



# BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP



2021



**BIJZONDER  
WEDSTRIJDREGLEMENT**



## INHOUD

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	<b>4</b>
----------	------------------	----------

1.1 Voorwoord

- 1.2 Wegbedekking  
1.3 Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg.

<b>2</b>	<b>ORGANISATIE</b>	<b>4</b>
----------	--------------------	----------

- 2.1 Titels waarvoor de rally in aanmerking komt
- 2.2 Goedkeuringen
- 2.3 Naam van de organisator en contactgegevens
- 2.4 Organisatie Bestuur
- 2.5 Sportcommissarissen van de meeting
- 2.6 Afgevaardigden ASN
- 2.7 Voornaamste officials
- 2.8 Locatie van het HQ van de rally en contactgegevens

<b>3</b>	<b>PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES</b>	<b>7</b>
----------	---	----------

<b>4</b>	<b>INSCHRIJVINGEN</b>	<b>9</b>
----------	-----------------------	----------

- 4.1 Sluitingsdatum voor de inschrijvingen
- 4.2 Inschrijvingsprocedure
- 4.3 Aantal Toegelaten Inschrijvingen
- 4.4 Inschrijvingsrecht
- 4.5 Betaling
- 4.6 Terugbetalingen

<b>5</b>	<b>VERZEKERING</b>	<b>13</b>
----------	--------------------	-----------

- 5.1 Burgerlijke Aansprakelijkheid-auto
- 5.2. Burgerlijke Aansprakelijkheid -inrichter
- 5.3 Burgerlijke Aansprakelijkheid -vrijwilligers
- 5.4 Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)
- 5.5 Recuperatie van de wagen
- 5.6 Afstand van verhaal

<b>6</b>	<b>PUBLICITEIT IDENTIFICATIE</b>	<b>14</b>
----------	----------------------------------	-----------

- 6.1 Verplichte publiciteit organisator
- 6.2 Optionele publiciteit van de organisator
- 6.3 Identificatie

<b>7</b>	<b>BANDEN</b>	<b>16</b>
----------	---------------	-----------

- 7.1 Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de Rally
- 7.2 Banden voor gebruik tijdens de verkenningen

<b>8</b>	<b>BRANDSTOF</b>	<b>15</b>
----------	------------------	-----------

- 8.1 Type brandstof
- 8.2 Bestelling van brandstof
- 8.3 Verdeling van brandstof

<b>9</b>	<b>VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSROEVEN</b>	<b>16</b>
----------	--	-----------

- 9.1 Procedure voor de registratie
- 9.2 Bijzondere regels

<b>10</b>	<b>ADMINISTRATIEVE NAZICHTEN</b>	<b>17</b>
-----------	----------------------------------	-----------

- 10.1 Aan te bieden documenten:
- 10.2 Tijdschema (op convocatie)

<b>11</b>	<b>TECHNISCH KEURING– LODEN EN MARKERING (op convocatie)</b>	<b>17</b>
-----------	--	-----------

- 11.1 Technische keuring, plaats en tijdschema
- 11.2 Veiligheidsuitrusting van de piloten en copiloot
- 11.3 Geluidsniveau
- 11.4 Speciale nationale vereisten
- 11.5 installatie van het safety tracking system (STS)

<b>12</b>	<b>ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN</b>	<b>18</b>
-----------	---	-----------

- 12.1 Start procedure en volgorde.
- 12.2 Aankomst procedure
- 12.3 Toegelaten vroeger inklokken
- 12.4 Speciale procedures en activiteiten
- 12.5 Officiële tijd tijdens de rally

<b>13</b>	<b>IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS</b>	<b>22</b>
-----------	---------------------------------------	-----------

<b>14</b>	<b>PRIJZEN</b>	<b>22</b>
-----------	----------------	-----------

- 14.1 Bekers
- 14.2 Speciale prijzen

<b>15</b>	<b>EINDNAZICHTEN / KLACHTEN / BEROEP</b>	<b>22</b>
-----------	--	-----------

- 15.1 Eindnazichten
- 15.2 Klachten
- 15.3 Borg in beroep

**BIJLAGE 1** Timing

**BIJLAGE 2** Programma van de Verkenningen

**BIJLAGE 3** Relatie-Deelnemers

**BIJLAGE 4** Zelfklevers en bijkomende Publiciteit

**BIJLAGE 5** Servicepark

**BIJLAGE 7** Items naar goeddunken van de organisator

**BIJLAGE 8** FIA BIJLAGE L Safety requirements

<b>1</b>	<b>INLEIDING</b>	
----------	------------------	--

Naam van het evenement: **37° RALLYE DE WALLONIE - NAMUR**  
Datum van het evenement: **08 – 09 oktober 2021**

### **1.1 VOORWOORD**

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het Nationale Sport Reglement (SR-BRC-2021), die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.

Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde de gedateerde bulletins, uitgegeven door de organisator of de sportcommissarissen.

De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld.

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

## 1.2 LENGTE VAN DE KLASSEMENTSROEVEN EN WEGBEDEKKING

	ASPHALTE	GRAVIER
ETAPPE 1	3.60 kms	2.10 kms
ETAPPE 2	163.67 kms	0.17 kms

## 1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE REISWEG

BRC	ES	SECTIES	KMS/ KP	VERBINDINGEN	TOTAL	%
ETAPPE 1	2	2	7.20	20.06	27.26	26.41
ETAPPE 2	13	5	163.67	321,56	485.23	33.73
TOTAL	15	7	170.87	341.62	512.49	33.34

CRITERIUM	ES	SECTIES	KMS/ KP	VERBINDINGEN	TOTAL	%
ETAPPE 1	1	1	3.60	10.38	13.98	25.75
ETAPPE 2	8	4	102.66	198.63	301.29	34.07
TOTAL	9	5	106.26	209.01	315.27	33.70

## 2 ORGANISATIE

### 2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

- KROON OIL: BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP-2021
- RACB : JUNIOR BELGIAN CHAMPIONSHIP-2021
- RACB : HISTORIC BELGIAN CHAMPIONSHIP-2021
- RACB: CRITERIUM RALLY 2021
- CLIO TROPHY BENELUX - 2021

### 2.2 GOEDKEURINGEN:

BRC: ·VISA-nummer : 2021 / BRC04-WAL om datum van 06/09/2021

### 2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)  
Vertegenwoordiger: Etienne LERSON  
Straat : AVENUE DU CHATEAU DE BEEZ N°: 46  
Postcode: B-5000 Gemeente: NAMUR  
Tél + 32 (0) 81 30.85.06  
E-Mail : [rallye.wallonie@ac-namur.be](mailto:rallye.wallonie@ac-namur.be)  
Web : [www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)

**Nieuw adres !!!**

### 2.4 ORGANISATIE BESTUUR

Voorzitter: LERSON Etienne  
Secretaresse: GRENSON Paulette  
Penningmeester: MOLITOR Jean Louis  
Ereleden: LERSON Eric – RASQUIN Jean - ROQUET Daniel  
Leden: BEAUME Richard. – BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe  
GILSOUL Jean Gabriel - LERSON Luc – LIEGEOIS Jules

## 2.5 SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMES	LIC.
Voorzitter	Dhr. FURNALETTO Mauro	
Sport Commissaris FIA	Dhr. JUNG Jacky	
Sport Commissaris ASN	Dhr. NOEL Laurent	

## 2.6

OBSERVER / FIA	NAMES	LIC.
Observer	Dhr. JUNG Jacky	

### 2.6.1 ASN-AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMES
RACB Sport /Rally Manager	Dhr. MASSILLON Etienne
RACB Sport / Licentie Afgevaardigde	Mevr. BAL Cécile
RACB Sport / Technische Afgevaardigde	Mr PEETERS Eddy
RACB Sport / Veiligheid Afgevaardigde	Dhr. LAUWERS Michel
RACB Sport / Tijdropname Afgevaardigde	Dhr. DECOBECK Ghislain

## 2.7 OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr LERSON Etienne	0289
Koersdirecteur	Dhr LIEGEOIS JULES	2357
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr BEAUME Richard Dhr NEUVILLE Pierre Dhr PLOMTEUX Vincent	2355 2917 2662
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	1984
Adjunct-Veilighedschef	Dhr BEAUME Lionel Dhr BELOT Christian Dhr DEMONTE Olivier	 2524 2596
Secretaris van de Wedstrijd	Mevr.GRENSON Paulette	2488
Hoofdgeneesheer-rally:(inami: 19788295900)	Dr. LEFRANCQ Ludovic	2064
FUNCTIES	NAMES	LIC
Relaties-Deelnemers: BRC	Dhr. BROECKX Jean Dhr. DEMUYLDER Nick Dhr. DEMUYLDER Kenny	
Relaties-Deelnemers: CRITERIUM	Dhr. BRECHT Patrice Dhr. CIGLIA Joackim	1669
Relaties -PR-Media	Dhr. GALAND Benoit Dhr. FAURE Eric	
Covid-19 Officer Adjunct	Dhr. BEAUME Richard Dhr. DEMONTE Olivier	
Milieu Officer Adjunct	Dhr. BELOT Christian Dhr. PLOMTEUX Vincent	

### 2.7.1 VERANTWOORDELIJKEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr.SCHUERMANS Raphaël	
Veiligheidswagen (00)	Dhr DEBATY ERIC	
KP-Veilighedschef	Dhr BORLEZ Robert	3293
	Dhr CAREME Christian	
	Dhr DEMARTEAU René	1393

Dhr DELEERSNIJDERS Jean Pierre	
Dhr DELAUNOIS Alain	2666
Dhr. JOGNIAUX Luc	
Dhr MODAVE Louis	2762

## 2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam ; 37° RALLYE DE WALLONIE 2021  
 Adres ; RALLY OFFICE Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES  
 Tel +32 (0) 81.30.85.06  
 E-Mail : [rallye.wallonie@ac-namur.be](mailto:rallye.wallonie@ac-namur.be)

### ❖ RALLY HQ OPERATIONEEL

- Donderdag 07 oktober 2021 17u00-20u00
- Vrijdag 08 oktober 2021 07u00-23u30
- Zaterdag 09 oktober 2021 07u30-23u30

### ❖ SERVICE PARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 07 oktober 2021 19u00-22u00 ← **NEW**
- Vrijdag 08 oktober 2021 07u00-24u00
- Zaterdag 09 oktober 2021 07u30-22u00

### ❖ OFFICIEEL UITHANGBORD (ONB)

#### NAMUR / BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR  
 Avenue du Château de Beez – 46 / 5000 BEEZ – NAMUR

#### **ONB**

Vanaf maandag 13/09/21 (17u00)  
 tot donderdag 07/10/21 (17u00)

#### JAMBES

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE  
 Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES

Vanaf vrijdag 08/10/21 (07u00)  
 tot zaterdag 09/10/21 (23u00)

### ❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD

**DNB** [www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)

### ❖ SPORTITY app: rallye-wallonie

## 3 **PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES**

DATUM	DAG- UUR	ACTIVITEITEN	LOCATIES
01/09/21	WOENSDAG		
BRC/CBRC	20u00	Opening inschrijvingen	Website
BRC/CBRC	20u00	Publicatie van het Bijzonder Wedstrijdreglement	Website
13/09/21	MAANDAG		
BRC/CBRC	20u00	Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
30/09/21	DONDERDAG		
BRC/CBRC	20u00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	Website
01/10/21	VRIJDAG		
BRC/CBRC	20u00	Publicatiedatum van de deelnemerslijst	Website/ DNB
BRC/CBRC	20u00	Sluitingsdatum voor de KP TEST	Website / DNB
02/10/21	ZATERDAG		
BRC/CBRC	08u30-12u00 14u00-18u00	Start van uitreiking Road-Book en van de kaart van de Rally	<b>SALLE MASSART</b> Av. Château de Beez- 44 5000 - NAMUR
BRC/CBRC	08u30	Opening uitreiking materiaal en documenten	SALLE MASSART

**NIEUW** →

BRC/CBRC	09u00	Start van de verkenningen – DAG -1	Timing
BRC/CBRC	22u00	Einde van de verkenningen – DAG -1	Timing
03/10/21	SOONDAG		
BRC/CBRC	09u00-12u30	Opening uitreiking materiaal en documenten	SALLE MASSART
BRC/CBRC	09u00	Start van de verkenningen – DAG - 2	Timing
BRC/CBRC	20u00	Einde van de verkenningen – DAG - 2	Timing
BRC/CBRC	12u30	Sluiting voor bestelling: KP-TEST/ OPENER	Website
BRC/CBRC	12u30	<u>Datum sluiting voor bestelling: SERVICE PARK</u> <u>En extra diensten (annexe/ 5)</u>	Website
05/10/21	DINSDAG		
BRC/CBRC	20u00	<u>Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle</u>	Website – DNB
07/10/21	DONDERDAG		
BRC/CBRC	12u00-18u00	<u>KP -TEST</u>	OP BESTELLING
BRC/CBRC	18u00-22u00	<u>Opening van RALLY HQ</u>	HQ RALLY/ JAMBES
BRC/CBRC	19u00 - 22u00	<u>Opening van SERVICE PARK</u>	Zie Road book
08/10/21	VRIJDAG		
BRC/CBRC	07u00-12u00	<u>Opening van SERVICE PARK</u>	Zie Road book
BRC/CBRC	07u30	<u>Opening van RALLY HQ</u>	HQ RALLY/ JAMBES
BRC	08h30	Loden en Marke ringen sessie (art. 16.2.7)	SAN MAZUIN
BRC/CBRC	09u30 OP VOORHAND	Administratieve en Technische controle Loden en markeringen Uitreiking tracking system TRPY	SAN MAZUIN Rue des Phlox-1 5100 NANINNE
BRC/CBRC	10u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center
BRC/CBRC	17u00	Persconferentie KROON OIL BRC (op uitnodiging)	Press - Media – Center
BRC/CBRC	16u00	Einde technische en administratieve controle Loden en markering Installatie van traceersysteem TRIPY	SAN MAZUIN Rue des Phlox – 1 5100 NANINNE
BRC/CBRC	17u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB -DNB
BRC/CBRC	17u00	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1	ONB -DNB
BRC/CBRC	18u00	Start van de rally ETAPPE-1	Podium -Jambes
BRC/CBRC	23u00	Einde ETAPPE 1 voor de 1 <sup>ste</sup> wagen	Podium -Jambes
BRC/CBRC	23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY/ JAMBES
BRC/CBRC	23u30	Sluiting MEDIA CENTER	Press –Media – Center
<b>DATUM</b>	<b>DAG- UUR</b>	<b>ACTIVITEITEN</b>	<b>LOCATIES</b>
09/10/21	ZATERDAG		
BRC/CBRC	07u00	Herkeuring wagens voor herstart ETAPPE-2	Gesloten Park -
BRC/CBRC	07u30	Opening van RALLY HQ	HQ RALLY/ JAMBES
BRC/CBRC	08u00	Start van de rally: ETAPPE-2	Park gesloten
BRC/CBRC	08u30	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press-Media – Center
BRC/CBRC	20u30	Einde ETAPPE 2 voor de 1 <sup>ste</sup> wagen	Podium -Jambes
BRC/CBRC	20u30	Prijsuitreiking	Podium
BRC/CBRC	21u00	Technische eindcontrole (op convocatie)	SAN MAZUIN
BRC/CBRC	21u10	Post-event Pers Conferentie	Pers Centrum
BRC/CBRC	21h30	Publicatie voorlopig klassement	ONB+DNB
BRC/CBRC	22h00	Publicatie FINAL-klassement Na ondertekening door de sportcommissarissen	ONB - DNB
BRC/CBRC	23u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY/ JAMBES
BRC/CBRC	23u00	Sluiting MEDIA CENTER	Press-Media – Center

## 4 INSCHRIJVINGEN

### 4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (BW art. 3) en art 23 SR BRC

### 4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met Art. 22 SR BRC.

Ieder die wil deelnemen aan de 37° RALLYE DE WALLONIE 2021 **IS VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de site van de organisator [www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be).

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor **28/09/2021**
- Als de volledige betaling gebeurde
- Als deze vergezeld is met een copie van alle gevraagde documenten en een **copie van betalingsbewijs**.

Het verzenden van een vals betaalbewijs zal beboet worden met 200€ of een weigering van deelname.

#### 4.3 AANTAL DEELNEMERS EN KLASSES

##### 4.3.1 Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 140.

##### 4.3.2 In aanmerking komende klassen **KROON OIL - BRC 2021:**

KLASSE	GROEP	
RC1	WRC 1.6T *	<u>World Rally Cars</u> , Conform aan artikel 255-A van bijlage J 2020, indien bestuurd door een piloot met goedkeuring van de FIA
	WRC 1.6T *	. <u>World Rally Cars</u> gehomologeerd voor 31/12/2013, conform aan de homologatiebijlage 100/01 KSR en aan zijn bijlage WR alsook artikel 255 A van bijlage J 2013 . <u>World Rally Cars</u> gehomologeerd vanaf 01/01/2014, conform aan de homologatiebijlage 200/01 WRC alsook artikel 255 A van bijlage J 2016 . <u>World Rally Cars</u> gehomologeerd vanaf 01/01/2015, conform aan de homologatiebijlage 300/01 WRC alsook artikel 255 A van bijlage J 2016
	WRC 2T*	Wagens van groep WRC 2.0 turbo conform aan bijlage J 2010, Art.255A.
	A8	Wagens van groep A > 2000 die voldoen aan bijlage J 2021, Art.255.
RC2	RALLY 2	Wagens van groep Rally2 die voldoen aan bijlage J 2021, Art. 261.
	RALLY2 KIT (VR4K)	Wagens uitgerust met Kit R4 die voldoen aan bijlage J 2021, Art. 260E.
	NR4 (meer dan 2000cc)	Wagens van groep N > 2000 die voldoen aan J 2019, Art. 254.
	S2000-RALLY: atmosferisch 2,0	Wagens van groep Super 2000 Rally die voldoen aan bijlage J 2013. Art. 254A)
	RRC *	Wagens van groep S2000-Rally - 1,6 Turbo met flens van 30 mm die voldoen aan bijlage J 2013, Art. 255A.
RGT	RGT FIA	Wagens van groep RGT die voldoen aan bijlage J 2019, Art. 256. Wagens van groep RGT die voldoen aan bijlage J 2020, Art. 256.
	GTN	Homologatie ASN RACB GTN21 Homologatie ASN RACB GTN22
	GTP	Homologatie ASN RACB GTN23 Homologatie ASN RACB GTP24
RC3	RALLY 3 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1620cc)	Wagens van groep Rally 3 gehomologeerd voor 01/01/21 en die voldoen aan Art.260 van bijlage J 2021.
RC4	RALLY 4 (atmo tussen 1390cc en 2000cc en turbo 927cc en 1333cc)	- Wagens van groep Rally4 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 die voldoen aan Art.260 van bijlage J 2021 - Wagens van groep R2 gehomologeerd voor 31/12/2018 die



		voldoen aan Art. 260 van bijlage J 2018.
	<b>GROUPE A KIT 1,6 (- 1600cc)</b>	Wagens uitgerust met Kit Groupe A met een cilinderinhoud van lager dan 1600cc.
	<b>GROUPE N</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc)	Wagens van groep N die voldoen aan Art. 254 van bijlage 2020.
	<b>R3</b> (atmo tussen 1600cc en 2000cc en turbo 1067cc en 1333cc)	Wagens van groep R gehomologeerd voor 31/12/2019 en die voldoen aan Art.260 van bijlage J 2019.
	<b>R3</b> (turbo tot 1620cc/nominaal)	Wagens van groep R gehomologeerd voor 31/12/2019 en die voldoen aan Art.260-D van bijlage J 2019.
	<b>GROUPE A</b> (tot 2000cc)	Wagens van groep A die voldoen aan Art. 255 van bijlage J-2019.
<b>RC5</b>	<b>RALLY 5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1333 cc)	Wagens van groep Rally5 gehomologeerd vanaf 01/01/2019 die voldoen aan Art.260 van bijlage J 2021.
	<b>RALLY 5</b> (atmo tot 1600cc en turbo tot 1067cc) (VR1A / VR1B)	Wagens van groep R1 gehomologeerd vanaf 31/12/2018 die voldoen aan Art. 260 van bijlage J 2018.
	<b>Groupe N</b> (atmo tot 1600cc)	Wagens van groep N met cilinderinhoud tot 1600cc die voldoen aan Art. 254 van bijlage J 2019.
<b>NCE</b>	<b>E 12</b> meer dan 2000cc	Wagens die voldoen aan het technisch reglement RACB Sport GROEP E 2021
	<b>E1 1</b> tussen 1600cc en 2000cc	
	<b>E 10</b> tussen 1400cc en 1600cc	
	<b>E 9</b> tot 1400cc	
<b>NCM</b>	<b>M 16</b> meer dan 2000cc	Wagens die voldoen aan het technisch reglement RACB Sport GROEP M 2021.
	<b>M 15</b> tussen 1600cc en 2000cc	
	<b>M 14</b> tussen 1400cc en 1600cc	
	<b>M 13</b> tot 1400cc	

#### **4.3.3 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN CRITERIUM / BRC-2021**

Zie V1-Kampioenschap RACB Rally – CRITERIUM  
 Artikel 12: toegelaten WAGENS TOT CRITERIUM-BRC 2021

#### **4.3.4 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN HISTORIC / BRC-2021**

Zie V2-Kampioenschap RACB Rally – HISTORIC  
 Artikel 12: toegelaten wagens tot HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP

### **4.4 INSCHRIJVINGSRECHTEN**

#### **4.4.1 Inschrijvingsrechten**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

#### **❖ VERLAAGD INSCHRIJVINGSRECHT TOT EN MET: maandag 13 september 2021 (20u00):**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

<b>13 SEPTEMBER 2021</b>	<b>BRC</b>	<b>CLIO TROPHY</b>	<b>CRITERIUM</b>
Met de optionele publiciteit van de organisator:	1000 €	850 €	650 €
Zonder deze publiciteit:	1800 €	1400 €	1100 €

❖ **NORMAAL INSCHRIJVINGSRECHT VANAF: dinsdag 14 september 2021:**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

<b>14 SEPTEMBER 2021</b>	<b>BRC</b>	<b>CLIO TROPHY</b>	<b>CRITERIUM</b>
Met de optionele publiciteit van de organisator:	1100 €	950 €	750 €
Zonder deze publiciteit:	1800 €	1400 €	1100 €

**DEELNAME AAN DE "FREE PRACTICE" / PRIVAAT (art 69.2) : donderdag: 07-10-2021 =150 €**

#### 4.4.2 Inschrijvingspakketten

<b>Beschrijving</b>	<b>Inschrijving</b>
<b>SERVICE OPPERVLAKTE, (ZIJ BIJLAGE 5)</b>	<b>MET AKKOORD VAN DE ORGANISATOR</b>
<b>Doorlaatbewijs</b>	<b>Aantal</b>
Truck	1
Service	1
Badge "Refueling Area"	1
Verkenningbord	1
Road-Book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1

- a) Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.
- b) **De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier en dit vóór ZONDAG 03 OKTOBER 2021.**  
Een reservatieformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

#### 4.4.3: Verschillende soorten inschrijvingspakketten

Zone / SERVICE (*)	Extra – SERVICE / plaat	150 €
Zone / AUXILIARY	Extra – AUXILIARY / plaat	150 €
	Extra – VIP / plaat	150 €
(*) Er is maar 1 extra SERVICE plaat ( te bestellen met uw service opperlkte)		

#### 4.5 BETALINGSDETAILS

	<b>MET PUBLICITEIT</b>		<b>ZONDER PUBLICITEIT</b>
	<b>VOOR 13-09-2021</b>	<b>NA 13-09-2021</b>	
<b>BRC</b>	<b>1000 €</b>	<b>1.100 €</b>	<b>1.800 €</b>
<b>CLIO TROPY</b>	<b>850 €</b>	<b>950 €</b>	<b>1.400 €</b>
<b>CRITERIUM</b>	<b>650 €</b>	<b>750 €</b>	<b>1.100 €</b>
<b>Begrepen</b>	<b>Basis elektriciteit</b>	<b>Veiligheid refueling</b>	<b>Verzekering citadel</b>

#### BIJKOMENDE INLICHTINGEN OMTRENT DE BETALINGEN

De inschrijvingsrechten moeten voldaan worden door middel van een overschrijving (contant en cheques worden niet aanvaard) op volgende bankrekening en dit niet later dan DONDERDAG 30 SEPTEMBER 2021, met vermelding van de "toegekende toegangscode (verkregen bij de inschrijving), namen van de ploeg of ten minste de naam van de eerste piloot en vermelding van

#### Melding

##### RALLYE DE WALLONIE 2021

- ✓ *ERT – BRC – HBRC – JBRC*
- ✓ *CUP RENAULT*
- ✓ *CRITERIUM*
- ✓ *ZONES SERVICE*

- ✓ ZONES SERVICE + (VIP)
- ✓ KP TEST
- ✓ OUVREUR

Bankgegevens van de Organisator:

<b>Begunstigde:</b>	<b>AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl</b>
<b>Bankrekening:</b>	<b>BEOBANK</b>
<b><u>IBAN:</u></b>	<b>BE07 1096 6734 3366</b>
<b><u>BIC:</u></b>	<b>CTBKBE</b>

Geen enkele cheque of een dubbel van een overschrijving (noch andere documenten) zal aanvaard worden als betalingsbewijs.

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en BIC code verplicht vermeld wordt.

Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

- ❖ **Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij GRENSON Paulette ([secretariat@ac-namur.be](mailto:secretariat@ac-namur.be))**
- ❖ **Elke inlichting betreffende uw inschrijving kan verkregen worden bij HANONZIN René ([encodage@ac-namur.be](mailto:encodage@ac-namur.be))**

#### **4.6 TERUGBETALINGEN**

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

- Aan de kandidaten waarvan de inschrijving werd geweigerd
- In geval van annulering van de rally, voor het begin van de wedstrijd

#### **TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT (zie 7/A: ORGANISATIE)**

Enkel de geschreven verklaring van de opgave van de bemanning zal aanvaard worden door de organisator en in overweging genomen worden voor de terugbetaling van het inschrijvingsgeld.

#### **Conditie:**

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: [autoileclubnamur.be](http://autoileclubnamur.be))

De geschreven verklaring van de opgave mag enkel via mail worden overgebracht ([secretariat@ac-namur.be](mailto:secretariat@ac-namur.be))

- Deze geschreven verklaring houdt in:
  - Het officiële opgave document
  - Alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van goed ontvangst zal door de organisator naar één van de teamleden gestuurd worden.

## **5 VERZEKERING**

**Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.**

**Van toepassing voor de rally en privé testen inbegrepen.**

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van FIA RRSR, hoofdstuk 2/Art 5 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de vrije trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van het wedstrijd tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

### **5.1 Burgerlijke aansprakelijkheid « Auto »**

**Waarborgen :**

- Lichamelijke schade: onbepaald per schadegeval
- Materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/ Carte Internationale d'Assurance Automobile) of een

ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisatie

## **5.2 Burgerlijke aansprakelijkheid « Inrichter »**

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout.

### **Dekkingslimieten**

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling: 125 € per materieel schadegeval
- Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

### **Verzekerden :**

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

## **5.3 Burgerlijke aansprakelijkheid « Vrijwilligers»**

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

### **dekkinglimieten :**

- Lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

## **5.4 Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)**

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2021.

De veiligheidsvoorschriften ingeval van ongeval door een deelnemer worden opgenomen in het road-book.

## **5.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN**

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassemingsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

## **5.6 AFSTAND VAN VERHAAL**

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorgekruiste landsgebieden. De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

## **PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE**

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement BRC 2021

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement “Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit”

### **6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR**

- Rally plaat: **Piragri / Groupe San Mazuin / Beobank / Sobeltax / Loxam / Avenir**
- Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: **Piragri**
- Sticker onder het wedstrijdnummer: 67 x 17 cm: **Publiciteit van het BRC 2021**
- Bovenkant voorruit afmeting 12.5 cm breed: **Publiciteit van het BRC 2021**
- Bovenkant achterruit, ganse breedte, afmeting 8 cm **Publiciteit van het BRC 2021**

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde.

De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen.

**Het paneel mag niet worden geknipt.**

### **6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR** Extra publiciteit van de organisator:

- Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm): **GRUPE SAN MAZUIN**
- Sticker op het dak net boven de voorruit (10x10 cm): **1) PIRAGRI/ 2) GROUPE SAN MAZUIN**
- Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm): **SOBELTAX of MAISON PASSION**
- Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm): **NONET of LOXAM**

### **6.3 IDENTIFICATIE**

Wedstrijdnummers en rally platen volgens de RACB SR, Art.27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: **geldboete van EUR 100**
- Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: **diskwalificatie**
- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: **geldboete van EUR 100**
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de Inrichter: **betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit**

#### **6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS**

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

## **7 BANDEN**

7.1

### **REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY**

Zie Art 13 RS BRC

Auto's ingeschreven in RC1-RC2-RC3 moeten PIRELLI banden gebruiken in overeenstemming met RACB Sport addendum N°3 van 10/05/2021 ([www.racb.com/sport/rallye](http://www.racb.com/sport/rallye))

### **7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN**

Allen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan.

### **7.3. HOEVELLHEID BANDEN**

Voor deze wedstrijd, de RALLYE DE WALLONIE 2021 is het maximum toegelaten aantal banden conform Art 13.1.5 van SR BRC

- Voor de wagens van klassen RC1-RC2-RGT-RC3; **12 banden**
- Voor de voertuigen van klasse RC4-RC5: **8 banden**

Art 19.4 van het RS BRC 2021 reglement-bandencontrolekaart ("Tyrecard") zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens.

Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de website van de FIA:

## **8 BRANDSTOF**

### **8.1 TYPES BRANDSTOF**

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het BRC 2021

**8.1.1** De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar (Bijlage 6 van RS BRC)

### **8.2 BESTELPROCEDURE**

**8.2.1** Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

**GUTTS NV** : (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers behalve BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: [shop@gutts.be](mailto:shop@gutts.be)

### **8.3 DISTRIBUTIE PROCEDURE**

#### **REFUELING ZONE:**

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road-book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road-book.

**- BENZINE STATION: LUKOOI**

**Adres: avenue Prince de Liège, 30 – 5100 JAMBES**

**Betaling: enkel per bank-of kredietkaart**

**- REFUELING ZONE GUTTS**

**Adres: Parc Enhaive**

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het service team, drager van de badge “REFUEL ZONE”

**Openingen van de refueling zone**

- Zaterdag 09 oktober 2021: (07u00 – 22u00)

**Om veiligheidsredenen moet de hele bemanning uit het voertuig zijn tijdens het tanken**

De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

**KP test**

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende brandstof aan bord hebben om de KP test sessie te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van free practice session.

**9 VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENTSROEVEN**

De verkenningen is conformiteit van Art. 35 van het RS BRC.

Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

**9.1. PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE**

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road-book.

**Plaats:** SALLE MASSART » avenue du Château de Beez – 44 / 5000 NAMUR

**Datum**

- zaterdag 02 OKTOBER 2021 (08u30-12u00) - (14u00-18u00)  
➤ zondag 03 OKTOBER 2021 (09u00-12u30)

**9.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN**

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier op de site ([www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be))

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden ten laatste op **Zondag 03/10/2021** per mail, of tijdens de distributie de Road-book.

Wanneer een deelnemers zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke reden, moet de deelnemer de wedstrijdleider ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

**9.2. BIJZONDERE REGELS**

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief maar niet beperkt tot de snelheidslimieten. Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete, opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 34.2 RS BRC.

De verplichte verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:

- **Zaterdag 02 OKTOBER 2021 (09u00 tot 21u00)**  
➤ **Zondag 03 OKTOBER 2021 (09u00 tot 20u00)**

## **BIJZONDERHEDEN: CITADELLE: ESPLANADE:** (alleen het onverharde gedeelte KP-show)

Iedere overtreding of het niet naleven van het tijdschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7 gemeld worden. = boete: 250 €

### **9.2.1 PASSAGES**

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en aankomst controles

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

**De sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES” moet verwijderd worden van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor DONDERDAG 07 OKTOBER 2021. De toegang in de assistentzone is verboden met deze sticker. Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.**

### **9.2.2 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART** – (Zie bijlage 2)

## **10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE**

Er zal een vereenvoudigde administratief controle georganiseerd worden.

Een copie van de alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator → [www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be).

### **10.1 VOOR DE LEGGEN DOCUMENTEN: ten laatste 03/10/2021**

#### 10.2 Deelnemersvergunning

- Competitievergunning piloot en copiloot
- Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- Volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- Verzekeringcertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- Boorddocumenten rallywagen
- Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

#### 10.2 TIJDSHEMA (Op convocatie)

Plaats: **GARAGE SAN MAZUIN :** (rue des Phlox-1 / 5100 NANINNE)  
Tijdstip: **vrijdag 08 oktober 2021:** (09u30/ 16u00)

Het tijdschema wordt uitgehangen op het Officiële Uithangbord en het DNB op de website van de Rally ([www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)).

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten.



## **11 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)**

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle  
Zie programma RS art.3

De timing van de bijkomende controle van de “pop off’s” wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd ([www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be))

### **11.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN**

**Plaats:** GARAGE SAN MAZUIN: (Rue des Phlox-1/5100 NANINNE)  
**Tijdstip:** • vrijdag 08 oktober 2021: (09u30/16u00)

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB op rally website ([www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be))

Het programma zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Voor Rally 2 wagens, moet het door de FIA goedgekeurde boost control systeem (pop-off valve, zie FIA technische lijst n°43) getest en gecontroleerd worden (volgens artikel 261 van appendix J) tijdens een specifieke controlesessie voor de technische keuring voor het evenement.

Wanneer de auto voor het evenement ter keuring wordt aangeboden, moet deze voorzien zijn van een van de veiligheidskleppen die gecontroleerd en gemarkeerd werden. Het ventiel wordt op de auto verzegeld en moet verzegeld blijven tot het einde van de rally, tenzij de technisch afgevaardigde van de RACB hiermee instemt.

**Plaats :** GARAGE SAN MAZUIN : (rue des Phlox-1 / 5100 NANINNE)  
**Datum en tijd vrijdag 08 oktober 2021 :** (08h30 / 10h00)

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

#### **11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN**

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

#### **11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOTEN:**

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden b.v. HANS-apparaten moeten worden gepresenteerd voor technische controle.

Zij moeten worden gecontroleerd of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III

#### **11.3 GELUIDSNIVEAU:**

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingsritten.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd “A” en “traag”, onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

#### **11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN**

De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K.nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)  
Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek,  
2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.

Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, gemakkelijk bereikbaar voor de piloot en copiloot met vastgemaakte veiligheidsgordels.

## **11.5 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS)**

### **11.5.1 OPHALEN**

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een “Safety Tracking System” (TRIPY) geleverd door de organisator.

De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally.

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

### **11.5.2 TERUGGAVE**

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (ALLEE DU PARC ASTRID-JAMBES) terugbrengen tijdens de openingsuren het HQ

## **12 ANDERE PROCEDURES en voorschriften**

### **12.1 PROCEDURE VOOR DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE**

Er is geen ceremoniële start

De start van de rally zal plaats vinden op vrijdag **08 oktober 2021** om 18u45 van TC0 op het Start podium, in de tent van de rally in JAMBES.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 S BRCC.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden op vrijdag 08 oktober 2021 om 17u00 gepubliceerd. (ONB - DNB)

#### **12.1.1. STARTZONE**

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone.

Service is niet toegestaan in de Startzone.

#### **12.1.2 AANKOMSTPROCEDURE**

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het road-book - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé.

Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

**Prijsuitreiking:** Podium, Rally Tent,

ZATERDAG 09 OKTOBER 2021 bij de aankomst van de eerste wagens.

### **12.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN**

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen.

Het te vroeg inklokken is dus toegestaan aan TC Nrs: **2B**

### **12.4 SPECIAL – PROCEDURE EN ACTIVITEITEN:**

#### **KP SHOW/ CITADELLE**

#### **VERLOOP VAN EEN SUPERSPECIAL**

Naar aanleiding van bovenstaand artikel, wordt de proef « SUPER SHOW CITADELLE » bevestigd als “SUPERSPECIAL” proef.

De twee doortochten op de KP-proef worden beschouwd ETAPPE 1

Voor deze SUPERSPECIAL proef nemen de deelnemers de start volgens RS BRC 2021.

De deelnemers starten in omgekeerde volgorde.

Het voorlopige algemeen klassement van ETAPPE 1 bepaalt de startvolgorde van ETAPPE: 2 (art 45.3)

#### **DE STARTORDE VAN ETAPPE 2:**

De startvolgorde van etappe 2 zal bepaald worden volgens het voorlopige algemeen klassement van etappe 1

#### **KP SHOW: VASTE TIJDEN**

Als een bemanning, voor een rede die aan de organisatie niet kan worden toegeschreven, de volle KP's SHOW niet aflegt, zal de volgende vaste tijd haar worden toegekend:

- ***KP CITADELLE***
- ***KP NATOYE***

#### **12.4.1. CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING**

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

#### **12.4.2. KLASSEMENT**

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld.

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - DNB van de officiële rallywebsite.

<https://www.automobileclubnamur.be/tableau>

#### **12.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS**

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

#### **12.4.3. CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING**

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt.

Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

#### **12.4.5 ANDERE PUNTEN**

##### **❖ Opening wagen (passage 75 en 60 minuten voor de start)**

Om de veiligheid te verbeteren tijdens het afsluiten van de proef door de baancommissarissen en de talrijke passages van de voertuigen op KP voor de rally te beperken, hebben we besloten de toegang van de openingswagens te reguleren.

##### **Toegang zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:**

- *De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken*
- *De "openingswagens" moeten het door de organisatie uitgegeven inschrijvingsformulier invullen (zie bijlage)*
- *De "openingswagens" moeten worden erkend door RACB en in het bezit zijn van identificatiedocumenten om de documenten op de aangegeven datum terug te trekken*
- *Slechts twee mensen worden in de wagen toegestaan*
- *Slechts één openingswagen per crew wordt aanvaard*
- *De openingswagens wordt voorzien van een pas door de organisatie uitgegeven*
- *Toegang tot de Citadel KP vrijdag wordt STRIKT VERBODEN*
- *De "openingswagens" moeten de wegcode respecteren, inclusief tijdens de*
- *De Race Directeur mag de toegangen te allen tijde opschorten*
- *Verbod om een langdurige tijd op KP te stoppen voor het oversteken van de TRC*
- *De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn "openingswagen n". . Eerste opmerking = boete van € 200*
- *De pas "opener" geeft geen toegang tot het dienstgebied.*

##### **PACK PRIJS = 100 € (en omvat) verplichting te reserveren bij de organisator voor 03/10/2021**

1. De pas van de wagen
2. Het roadbook
3. De algemene kaart

##### **❖ Het opwarmen van banden en remmen**

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om Banden of remmen op te warmen.

Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggende) naar een start begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden.

Het artikel hierboven dient strikt gevolgd te worden bij het rijden naar KP-CITADELLE.

##### **❖ Snelheid**

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/

in de Brandstofbevoorradingzone. (Art. 49.4).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

##### **❖ Servicepark**

Plaats van Servicepark : avenue Bovesse - Place Joséphine Charlotte / JAMBES

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website [www.automobileclubnamur.be.\(03-10-2021\)](http://www.automobileclubnamur.be.(03-10-2021))

Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.

Het gebruik van een grondzeil is verplicht

Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen. De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleider.

Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

#### ❖ On-board camera's

Indien gevraagd door de Inrichter moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden. Deze zal geplaatst worden door de Inrichter en gekeurd door de technisch afgevaardigden.

De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de Inrichter bekomen.

Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring

Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.

Alle andere plaatsen zal met toestemming van de koersdirecteur moeten gebeuren.

#### ❖ Mediazones

Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park.

Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

#### ❖ Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally

Na toelating van de Sportcommissarissen om het Gesloten Park Einde Rally, te openen kunnen de wagens afgehaald worden

Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor 9 oktober 2021 (23u30)

Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark.

Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden op het einde van de rally.

### **12.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY**

- De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF-klok, (Frankfurt Radio Toren).
- FR : 07805-1300 NL : 07805-1200

## **13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS**

FUNCTIE		KLEUR & INSCHRIJVEN
Relatie Deelnemers CRO		Rood met tekst
Technische keurder		Zwart met tekst
Post overste		Blauw met tekst
KP verantwoordelijke		Rood met tekst
Marshals		Orange met tekst
Radio		Geel met tekst
Doctor en Paramedic	Wit met tekst	

## **14 PRIJZEN**

### **14.1 BEKERS**

- KROON-OIL/BRC:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement
  -
- KROON OIL/BRC-HISTORIC:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement
  -
- KROON OIL/BRC-GT:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement
- BELGIAN JUNIOR RALLY CHAMPIONSHIP:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement

### **14.2 SPECIALE PRIJZEN**

- CLIO TROPHY BENELUX:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement
- BRC/BUITNLANDS:
  - Eerste uit het Officieel Eindklassement
- BRC/REGIONAAL:
  - Eerste uit het Officieel Eindklassement
- BRC/DAME:
  - Eerste uit het Officieel Eindklassement
- RACB RALLY CRITERIUM:
  - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement

## **15 EINDNAZICHTEN/ KLACHTEN/ BEROEP**

### **15.1 EINDNAZICHTEN**

Plaats: **Garage SAN MAZUIN rue des Phlox – 1/ 5100 NANINNE) TEL: 081/408530**  
Datum: **zaterdag 09-10-2021**  
Tijdstip: **21u00**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles.

Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

### **15.2 KLACHTEN**

- Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**
- Bedrag voor indienen FIA -ERT klacht: **1000€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

### 15.3 BORG IN BEROEP

- Bedrag voor een Nationaal Beroep (RACB): **2.000 €**
- Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Code en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

### HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2020, dienen alle in de 37<sup>ste</sup> Rallye de WALLONIE – 08-09/10/2021, ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg.

- Zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.
- Alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegd aanbevelingen van de organisatie te respecteren.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.

Het organisator comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.

De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

<b>BIJLAGE - 1</b>	<b>TIMING (zie andere documenten)</b>
--------------------	---------------------------------------

<b>BIJLAGE -2</b>	<b>TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN</b>
-------------------	--------------------------------------

- *Zaterdag*      *02 OKTOBER 2021*      *(09.00 – 12.00) (13.00 – 21.00)*
- *Zondag*      *03 OKTOBER 2021*      *(09.00 – 12.00) (13.00 – 20.00)*

*Het wedstrijdparcours zal samen met het reglement worden gepubliceerd.*

<b>CONTROLKAART VAN VERKENNINGEN</b>
--------------------------------------

*Een verkenningcontrolekaart om iedere doortocht van iedere deelnemer door de KP op te tekenen zal afgeleverd worden aan de ploegen tijdens de registratie.*

*Deze controlekaart moet worden ingevuld bij elke start en aankomst van iedere KP tijdens de verkenningen.*

*Deze kaart kan opgevraagd worden door eender welke official /politie op eender welk ogenblik tijdens het verkennen van een KP.*

*Het niet of onvolledig aanbieden van deze controlekaart zal het verbod om verder te verkennen tot gevolg hebben=  
GELDBOETE VAN 250 €*

### BESTAFFING

*Elke vastgestelde overtreding aan de maatregelen of het tijdstip van de verkenningen die aan de koersdirecteur door politie of welke official uit de lijst in art. 2.4 en 2.7.1 overgebracht worden, zal door de koersdirecteur aan de sportcommissarissen worden doorgegeven.*

*Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal door koersdirecteur als volgt beboet worden: per km per uur boven de toegelaten max snelheid (alle piloten) = 25 €*

*De boete zal verdubbeld worden in geval van herhaling tijdens de verkenningen van dezelfde rally*

*Er moet speciaal aandacht moet geschonken worden in bebouwde*

### BIJZONDERHEDEN

- CITADELLE/ ESPLANADE (alleen het verharde gedeelte KP-show)

Het verkennen van de citadelle is verboden tijdens de verkenningen  
Het opstellen van het traject zal uitgevoerd worden op 08/10/2021  
Het verkennen van het traject zal enkel mogelijk zijn met een toegangspaspoort.  
Deze toelating zal geldig zijn van 13u00 – 16u30.  
Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

- KP TEST: ENKEL OP RESERVATIE

De verkenning van deze KP test is verboden tijdens de verkenningen  
De toegang zal enkel verschaft worden voor gereserveerde.  
Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

- PASPOORT VERKENNINGEN

Samen met het roadbook, zal iedere crew een paspoort “verkenningen” ontvangen. Dat zal ze aan de politiediensten of de organisatoren moeten tonen. .  
Het kentekennummer zal in overeenstemming zijn met de documenten van de auto en het paspoort.  
Ook op speciale etappen een signalering SPECIALE ORGANISATIE zal ook worden geïmplementeerd op het terrein  
Deze beperkingen moeten absoluut gevolgd worden (radar)

CONTACT NUMMER (zie 12.4.4)

Bij de controles 2-3/10/2021 zullen alle deelnemende teams het mobiele nummer die ze gebruiken, en dat bij het voertuig aan boord blijft (tijdens de verkenning en de rally), moeten bekendmaken.  
Elke inbreuk wordt bestraft door de koersdirecteur (100 €) die ook de feiten aan de sportcommissaris kan melden.

<b>BIJLAGE – 3</b>	<b>NAAM &amp; FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING</b>
--------------------	--

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële aanplakbord (ONB) + SPORTITY

<b>BIJLAGE – 4</b>	<b>STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT</b>
--------------------	--

Verboden deze publiciteiten op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

<b>BIJLAGE : 5</b>	<b>SERVICE PARK</b>
--------------------	---------------------

ALGEMENE REGELS:

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap van de RACB wordt strikt toegepast.

PLAATS:

- Servicepark  
Adres: Avenue Gouverneur Boyesse – 5100 JAMBES – zie road book
- Bijkomende parkings “Auxiliary”  
Adres : Parking BOVESSE – zie road book
- Parking aanhangwagens :  
Adres : parking STATION - zie raod book

TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

1. donderdag 07 oktober 2021 (19h00-22h00) ← **NEW**
2. vrijdag 08 oktober 2021 (06h00)

Opening servicepark : zaterdag 09 octobre 2021 (23h30)



*Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.*

*In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.*

*Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen*

### RESERVATIE VAN PLAATSEN IN HET SERVICEPARK.

*Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie : [www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)*

02-03 oktober 2021

*Een permanentie wordt voorzien na boeking, in de lokalen van de Automobile Club de Namur (avenue du Château de Beez – 46 / 5000 NAMUR)*

- PACK SERVICE

*Voor elke deelnemer voorziet de organisator :*

*- 1 x pakket dat toegang verleent tot het servicepark (één SERVICE en één TRUCK)*

### LOCATIE :

*De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.*

*De organisator zal elke deelnemer in kennis stellen van zijn plaats in het servicepark tijdens de verdeling van materiaal en documenten : 2-3 oktober 2021*

*Plaats : salle Massart*

*Adres : avenue du château de Beez-46 / 5000 NAMUR*

*Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie.*

### TOEGANG TOT HET SERVICEPARK :

- *de wedstrijdagens*
- *de servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » (1/team)*

- **Wagens met schild “AUXILIARY” zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden**
- **Voor de wagens met de sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES / AUXILIARY” De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.**
- **Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.**

*Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 07 OKTOBER (22u00) Op ZATERDAG 09 OKTOBER 2021(07h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.*

*Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZATERDAG 09 OKTOBER 2021 (23u30)*

### NETHEID/AFVA

*Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden.*

*Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.*

## BRAND PREVENTIE

*In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :*

*Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.*

*Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »*

*Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.*

## MUZIEKINSTALLATIES

*De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.*

*Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>*

*De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatietent conform het geldende politiebepaling.*

## **BIJLAGE 6 COVID-19 VOORSCHRIFTEN**

### Mondmasker

*Het dragen van een mondmasker is verplicht :*

### Toegang tot het servicepark.

*Het servicepark is enkel toegankelijk voor volgende personen*

- *deelnemers : piloot & copiloot*
- *de technische ploeg van de wedstrijdswagen (maximum 3 of 4 par wagen), drager van de nodige armband.*
- *De officiële*
- *De interventie- en veiligheidsteams D1-D2-D3 in kader van hun opdracht.*
- *De technische diensten (banden, ed.)*

### Technische controles

*Aantal personen per team wordt beperkt tot 2 per wagen.*

*De uitrusting van de piloten moeten aan boord van het voertuig zijn (kleding, helmen, ed. ...)*

*De tracking installatie zal uitgevoerd worden door de verantwoordelijke.*

### « Refueling zone »

*De leden van het assistentie team, in het bezit van de nodige badge «Refuel zone» – die de refueling uitvoeren dienen beperkt te worden. Zij moeten een « balaclava » dragen die voldoen aan de voorschriften van bijlage L du CSI.*

*De nodige hoeveelheid benzine dient vermeld te worden op een fiche die aan de verantwoordelijke van de refueling overhandigd dient te worden, om eventuele problemen te voorkomen.*

## **BIJLAGE : 7 ORGANISATIE**

### **A TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT**

- 01/10/2021 = 100%

Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word voor de afsluiting van de inschrijvingen , op 01/10/2021 (20u00) zal het inschrijvingsgeld integraal terug gestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.

- 02/10/2021 tot 03/10/2021= 75%  
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na de publicatie van de ingeschreven deelnemers. 02/10/2021 (20u00) tot 03/10/2021 (20u00) zal het inschrijvingsgeld voor 75% terug gestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
- 04/10/2021 tot 06/10/2021= 50%  
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word van 04/10/2021 (20u00) tot 06/10/2021 (20u00) zal het inschrijvingsgeld voor 50% terug gestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
- 07/10/2021 = 0%  
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na 07/10/2021 zal er geen terugbetaling mogelijk zijn.
- Terugbetaling = 90%  
In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

## **B KP-TEST**

*Verplichting te reserveren bij de organisator voor 03/10//2021*

*Betaling op dit rekening maken met bericht: **test + team = 150 €***

*BANQUE : BE07.1096.6734.3366*

## **C CHECK POINT - DECATHLON**

*PLAN OP Website en in ROADBOOK*

*OPENING VAN DE SITE van 07u00 tot 12u00)*

- *Distributie van uw doorlaatbewijzen Bijstand BOVESSE*
- *Lossen auto's op trailer*
- *Controle van uw assistentievoertuig (FUEL)*

### HERINNERING

*Parkeren verboden voor aanhangwagens en vrachtwagens*

*Een onbevoegd voertuig zal worden verwijderd*

- *Stadscentrum JAMBES*
- *Parking DECATHLON*
- *Parking ACINAPOLIS*
- *Parking SERVICE BOVESSE*

## **D RESPONSABLES DE L'ÉPREUVE**

### RESPONSABLES DE L'ÉPREUVE

FONCTIONS	NOMS PRENOMS
Logistiek - Manager	<i>GILSOUL Jean Gabriel</i>
Park Bovesse	<i>CREPIN Martial – HANOZIN René</i>
Citadelle Vip	<i>SWIRIO Kevine – DEWART Patric – SABAUX Etienne – HENARD Frédéric</i>
Park: Technische controle	<i>GOFFIN Vincent</i>

Park Gesloten park	<i>BERTIN Fabrice</i>
Technische controle - Tripy	<i>DEMUYLDER Nick – DEMUYLDER Kenny</i>
Verantwoordelijke rekenbureel	<i>MENTEN Patrick. – EGGEMONT Cédric.</i>
Verantwoordelijke Decathlon	<i>DEMONTE Philippe. – HOTTIAS David.</i>
Veiligheid en ontwikkeling	<i>BEAUME Lionel - CHANTRAINE Yannick – DEMONTE Loïc JACQUEMART Julien – MANES Sébastien – DUCROT André</i>
Verantwoordelijke Materieel	<i>DEMONTE Olivier - DUMONT Julien</i>
Homologatie	<i>MARCIN Marcel.</i>
Voertuig « rode zwaailamp »	<i>DEMONTE Philippe</i>
Voertuig « groene /damier »	<i>GOSSIAUX Bernard</i>
KP Test	<i>FRERE Julien - CIGLIA Joackim</i>

## HERINNERING

In mijn hoedanigheid als deelnemer/lid van een deelnemend team aan de 37<sup>ste</sup> Rallye de WALLONIE – NAMUR 2021, engageer ik mij om mij zeker aan de volgende artikels te houden : Art. 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement en Art. 9.15, 12.4 en 12.6 van de FIA Sport Code.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land ; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatie comité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).