



BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP



2022



BIJZONDER WEDSTRIJDREGLEMENT



INHOUD

1	INLEIDING	4
1.1	Voorwoord	
1.2	Lengte van de klassemingsproeven en wegbedekking	
1.3	Algemene KP afstanden en totale lengte van de reisweg	
2	ORGANISATIE	4
2.1	Titels waarvoor de Rally in aanmerking komt	
2.2	Goedkeuringen	
2.3	Naam van de organisator, adres & contactgegevens	
2.4	Organisatie Bestuur	
2.5	Sportcommissarissen van de meeting	
2.6	ASN afgevaardigden	
2.7	Officiëren van de wedstrijd	
2.8	HQ locatie en contactgegevens	
3	PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES	7
4	INSCHRIJVINGEN	8
4.1	Sluitingsdatum voor de inschrijvingen	
4.2	Inschrijvingsprocedure	
4.3	Aantal aanvaarde deelnemers en Klassen	
4.4	Inschrijvingsrechten	
4.5	Betalingsdetails	
4.6	Terugbetalingen	
4.7	Inschrijving Shakedown	
5	VERZEKERING	12
5.1	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Auto	
5.2	Burgerlijke Aansprakelijkheid – organisator”	
5.3	Burgerlijke Aansprakelijkheid – Vrijwilligers”	
5.4	Gedrag bij een ongeval (Nationale verkeersregels)	
5.5	Recuperatie van de wagen	
5.6	Afstand van verhaal	
6	PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE	14
6.1	Verplichte publiciteit organisator	
6.2	Optionele publiciteit van de organisator	
6.3	Identificatie	
7	BANDEN	15
7.1	Reglement voor het gebruik van de banden tijdens de Rally	
7.2	Banden voor gebruik tijdens de verkenningen	
8	BRANDSTOF	16
8.1	Type brandstof	
8.2	Bestelprocedure	
8.3	Distributie procedure	

9	VERKENNINGEN VAN DE KLASSEMENSPOEVEN	17
9.1	Procedure voor de registratie	
9.2	Bijzondere regels	
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE	18
10.1	Voor te leggen documenten:	
10.2	Tijdschema (op convocatie)	
11	TECHNISCH KEURING – LODEN EN MARKEREN (OP CONVOCATIE)	19
11.1	Technische keuring, plaats en tijdschema	
11.2	Veiligheidsuitrusting van de piloot en copiloot	
11.3	Geluidsniveau	
11.4	Speciale nationale vereisten.	
11.5	Installatie van het safety tracking systeem (STS)	
12	ANDERE PROCEDURES EN VOORSCHRIFTEN	20
12.1	Start procedure en startvolgorde	
12.2	Aankomst procedure	
12.3	Toegelaten vroeger inklokken	
12.4	Speciale procedures en activiteiten	
12.5	Officiële tijd gebruikt tijdens de rally	
13	IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIELEN	23
14	PRIJZEN	24
14.1	Bekers	
15	EINDNAZICHTEN – KLACHTEN – BEROEP	24
15.1	Eindnazichten	
15.2	Klachten	
15.3	Borg in beroep	
BIJLAGE 1	Timing	
BIJLAGE 2	Programma van de Verkenningen	
BIJLAGE 3	Naam & Foto van de Relatie-Deelnemers en hun planning	
BIJLAGE 4	Zelfklevers en bijkomende publiciteit	
BIJLAGE 5	Service Park reglement	
BIJLAGE 6	COVID-19 Voorschriften	
BIJLAGE 7	Bijkomende informatie van de organisator	

1 INLEIDING

Naam van het evenement: **38° RALLYE DE WALLONIE – NAMUR**
Datum van het evenement: **29-30 APRIL/ 1 MEI/ 2022**

1.1 VOORWOORD

Deze rally zal verreden worden volgens de FIA Internationale Sport Code en zijn bijlagen, het nationaal Sport Reglement (SR-BRC-2022), die conform zijn aan het reglement van de RACB Sport en aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement.


Wijzigingen, aanvullingen en/of veranderingen aan dit Bijzonder Wedstrijdreglement zullen enkel kenbaar gemaakt worden door genummerde en gedateerde bulletins, gedateerd en gepubliceerd door de organisator of de sportcommissarissen.

De Sportreglement van het KROON OIL Belgian Rally Championship 2022 van RACB is te vinden op (<https://www.racb.com>)


De verschillende documenten worden in het Nederlands en Frans opgesteld

In geval van betwisting tussen de verschillende vertaalde termen van de officiële reglementen van de RACB zal de Franse tekst doorslaggevend zijn.

1.2 LENGTE VAN DE KLASSEMENTSROEVEN EN WEGBEDEKKING

	ASFALT	GRIND
ETAPPE 1	356.74 km	2.16 km
ETAPPE 2	215.44 km	9.30 km

1.3 ALGEMENE KP AFSTANDEN EN TOTALE LENGTE VAN DE REISWEG

	KP	SECTIES	KM/KP	REISWEG	TOTALE	%
ETAPPE 1	11	5	119.82	236.92	356.74	33.59
ETAPPE 2	09	3	79.59	135.85	215.44	36.94
TOTALE	20	8	199.41	372.77	572.18	34.85

2 ORGANISATIE

2.1 TITELS WAARVOOR DE RALLY IN AANMERKING KOMT:

KROON OIL Belgian Rally Championship 2022
Junior Belgian Championship 2022
2WD Trophy 2022
Belgian Rally Master Cup 2022
Clio Trophy Belgium 2022
Luxemburg Rally Championship 2022

2.2 GOEDKEURINGEN:

VISA-nummer : 2022-BRC04/WAL om datum van 28/03/2022

2.3 NAAM VAN DE ORGANISATOR EN CONTACTGEGEVENS

Organisator: AUTOMOBILE CLUB NAMUR (asbl)
Vertegenwoordiger : Etienne LERSON
Straat: AVENUE DU CHATEAU DE BEEZ N°: 46
Postcode: B-5000 Gemeente: NAMUR
Tél + 32 (0) 81 30.85.06
Mail : rallye.wallonie@ac-namur.be
Web : www.automobileclubnamur.be

2.4 ORGANISATIE BESTUUR

FUNCTIES	NAMES
VOORZITTER	LERSON Etienne
ONDERVOORZITTERS	BEAUME Richard – PIRAPREZ David
SECRETARIS	GRENSON Paulette
PENNINGMEESTER	MOLITOR Jean Louis
LEDEN	BELOT Christian – DEBATY Eric – DEMONTE Philippe – GILSOUL Jean Gabriel – LERSON Luc – LIEGEOIS Jules – MAZUIN Thibaud – NEUVILLE Pierre – PLOMTEUX Vincent

2.5 SPORTCOMMISSARISSEN VAN DE MEETING

FUNCTIES	NAMES
RACB: Voorzitter	Dhr. NOEL Laurent
RACB: Leden	Dhr. LASURE Andy Dhr. PEETERS Ludo
RACB: Stagiair	Dhr. KOHL Colin

2.6 ASN- AFGEVAARDIGDEN

FUNCTIES	NAMES
RACB – Safety Rally Manager	Dhr. PENASSE Alain
RACB – Rally Manager	Dhr. MASSILLON Etienne
RACB – Licentie Afgevaardigde	Mevr. BAL Cécile
RACB – Technische Afgevaardigde	Dhr. BOEVERS Lucas
RACB – Veiligheid Afgevaardigde	Dhr. LAUWERS Michel
RACB – Tijdpname Afgevaardigde	Dhr. FORREST Filiep

2.7 OFFICIELEN VAN DE WEDSTRIJD

FUNCTIES	NAMES	LIC
Rally Hoofd	Dhr LERSON Etienne	0289
Koersdirecteur	Dhr LIEGEOIS JULES	2357
Adjunct- Koersdirecteur	Dhr BEAUME Richard	2355
	Dhr NEUVILLE Pierre	2917
	Dhr PLOMTEUX Vincent	2662
Veiligheidschef	Dhr. LERSON Luc	1984
Adjunct-Veiligheidschef	Dhr BEAUME Lionel	
	Dhr BELOT Christian	2524
	Dhr DEMONTE Olivier	2596
Technisch hoofdpartner	Dhr BLOCK Bert	
Secretaris van de Wedstrijd	Mevr.GRENSON Paulette	2488
Hoofdgeneesheer-rally:(inami: 19788295900)	Dr. LEFRANCQ Ludovic	
Relaties-Deelnemers	Dhr. BROECKX Jean	
	Dhr. DEMUYLDER Nick	
	Dhr. DEMUYLDER Kenny	
Relaties-Deelnemers	Dhr. BRECHT Patrice	1669
	Dhr. CIGLIA Joackim	2487
Relaties -PR-Media	Dhr. GALAND Benoit	
	Dhr. FAURE Eric	
Covid-19 Officer Adjunct	Dhr. BELOT Christian	
	Dhr. PLOMTEUX Vincent	
Milieu Officer Adjunct	Dhr. BEAUME Richard	
	Dhr. DEMONTE Olivier	

2.7.1 VERANTWOORDELIJKEN EN FUNCTIES

FUNCTIES	NAMES	LIC
Veiligheidswagen (000)	Dhr.SCHUERMANS Raphaël	
Veiligheidswagen (00)	Dhr DEBATY ERIC	
KP-Veilighedschef	Dhr BORLEZ Robert	3293
	Dhr DEMARTEAU René	1393
	Dhr DELEERSNIJDERS Jean Pierre	
	Dhr. JOGNIAUX Luc	
	Dhr MODAVE Louis	2762

2.8 HQ LOCATIE EN CONTACTGEGEVENS

Naam ; 38° RALLYE DE WALLONIE 2022
Adres ; RALLY OFFICE : Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES
Tel +32 (0) 81.30.85.06
E-Mail: rallye.wallonie@ac-namur.be

❖ RALLY HQ OPERATIONEEL

- Donderdag 28 april 2022 17u00-22u00
- Vrijdag 29 april 2022 07u30-23u30
- Zaterdag 30 april 2022 07u30-23u30
- Zondag 01 mei 2022 07u00-19u30

❖ SERVICE PARK OPERATIONEEL:

- Donderdag 28 april 2022 19u00-22u00
- Vrijdag 29 april 2022 09u00-22u00
- Zaterdag 30 april 2022 07u00-22u00
- Zondag 01 mei 2022 06u30-20u00

❖ OFFICIEEL UITHANGBORD (ONB)

BEEZ

Adres lokaal AUTOMOBILE CLUB NAMUR
Avenue du Château de Beez – 46/ 5000 BEEZ – NAMUR

ONB

Vanaf vrijdag 01/04/22 (17u00)
tot donderdag 28/04/22 (17u00)

JAMBES

Adres HQ RALLYE DE WALLONIE
Allée du Parc Astrid – 21 / 5100 JAMBES

Vanaf vrijdag 29/04/22 (07u00)
tot zondag 01/05/22 (19u30)

❖ ONLINE OFFICIEEL UITHANGBORD

DNB www.automobileclubnamur.be

❖ SPORTITY app: rallye-wallonie

3 PROGRAMMA IN CHRONOLOGISCHE VOLGORDE EN LOCATIES

DATUM	DAG / UUR	ACTIVITEITEN	LOCATIES
21/02/22	MAANDAG		
	20u00	Publicatie van het Bijzonder Wedstrijdreglement	Website/ DNB
	20u00	Opening inschrijvingen	Website/DNB
11/04/22	MAANDAG		
	20u00	Sluiting voor inschrijvingen aan verlaagd tarief	Website
18/04/22	MAANDAG		
	20u00	Sluitingsdatum voor inschrijvingen	Website
22/04/22	VRIJDAG		
	20u00	Publicatiedatum van de inschrijflijst	Website/ DNB
23/04/22	ZATERDAG		
	08u30-12u30 14u00-18u00	Administratieve keuringen Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	AC- NAMUR SALLE MASSART Av. Château de Beez-44 5000 – NAMUR
	09u00	Start van de verkenningen – DAG -1	Itinerary
	22u00	Einde van de verkenningen – DAG -1	Itinerary
24/04/22	ZONDAG		
	09u00-12u30	Administratieve verificatie Start van uitreiking Road-Book - kaart van de Rally Registratie verkenningen Opening uitreiking materiaal en documenten	AC- NAMUR SALLE MASSART Av. Château de Beez-44 5000 – NAMUR
	09u30	Start van de verkenningen – DAG - 2	Itinerary
	20u00	Einde van de verkenningen – DAG - 2	Itinerary
	12u30	Sluiting voor bestelling	Website
	12u30	Sluiting voor de inschrijvingen (openers)	Website
	12u30	Sluiting voor bestelling van extra diensten (annexe/ 5)	Website
26/04/22	DINSDAG		
	20u00	Publicatie van schema's voor administratieve en technische controle	Website – DNB
28/04/22	DONDERDAG		
	17u00-22u00	Opening van RALLY HQ	HQ RALLY/ JAMBES
	19u00-22u00	Opening van SERVICE PARK	Zie Road book
29/04/22	VRIJDAG		
	09u00-22u00	Opening van SERVICE PARK	Zie Road book
	07u30	Opening van RALLY HQ	HQ RALLY/ JAMBES
	08u00-12u00	Control pop-off valves (art. 16.2.7 / RS-BRC)	SAN MAZUIN Rue des Phlox-1 5100 NANINNE
	08u00-12u00	Administratieve en Technische controle. Loden en markeringen. Installatie tracking systeem TRIPY	SAN MAZUIN Rue des Phlox-1 5100 NANINNE
	09u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press -Media – Center
	12u30 – 14u30	Shakedown – op uitnodiging	Itinerary
	12u30-18u00	Administratieve en Technische controle Loden en markeringen Installatie tracking system TRIPY	SAN MAZUIN Rue des Phlox – 1 5100 NANINNE
	14u30 – 18u00	Shakedown	Itinerary
	17u00	Persconferentie Kroon Oil BRC	Pers Center
	18u00 – 20u00	Verkenningen van de Citadelle	Itinerary
	19u00	Persconferentie Kroon Oil BRC	TENTE-JAMBES

	19u00	Publicatie van de lijst van wagens goedgekeurd om te starten	ONB -DNB
	20u00	Publicatie startlijst voor ETAPPE-1	ONB -DNB
	21u00	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ-RALLYE / JAMBES
	21u00	Sluiting MEDIA CENTER	Center Press – Medias

30/04/22 ZATERDAG			
	08u45	Start van Etappe-1	Itinerary
	22u45	Einde Etappe- 1 voor de eerste auto	Itinerary
	23u30	Publicatie van de Startlijst ETAPPE-2	DNB
	23u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ-RALLYE / JAMBES
	23u30	Sluiting MEDIA CENTER	Center Press – Medias

01/05/22 ZONDAG			
	06u30	Technische keuring na opgave	PARC ASTRID JAMBES
	07u00	Opening van RALLY HQ	HQ RALLY/ JAMBES
	07u00	Opening van de mediacentrum en accreditaties	Press-Media – Center
	07u30	Start van de rally: ETAPPE-2	Park gesloten
	15u30	Einde ETAPPE 2 voor de 1 ^{ste} wagen	Podium -Jambes
	15u35	Prijsuitreiking - podium	Podium
	15u45	Gesloten Park IN	Patinoire - Adeps
	15u45	Teruggave TRIPY	Park patinoire - Adeps
	16u10	Technische eindcontrole (op convocatie)	SAN MAZUIN
	16u30	Post-event Pers Conferentie	Pers Centrum
	17h00	Publicatie voorlopig klassement	O0B+DNB
	17h30	Publicatie FINALE-klassement Na ondertekening door de sportcommissarissen	ONB - DNB
	19u30	Sluiting van de HQ-RALLYE	HQ RALLY/ JAMBES
	19u30	Sluiting MEDIA CENTER	Press-Media – Center

4 INSCHRIJVINGEN

4.1 SLUITINGSDATUM VOOR INSCHRIJVINGEN

Zie programma in chronologische volgorde (B.R. art. 3) en art 23 SR BRC

4.2 INSCHRIJVINGSPROCEDURE

Inschrijvingen moeten worden ingediend in overeenstemming met Art. 22 SR BRC.

Ieder persoon die wil deelnemen aan de 38^e RALLYE DE WALLONIE 2022 **IS VERPLICHT** zijn inschrijvingsformulier in te vullen op de site van de organisator www.automobileclubnamur.be.

Deze elektronische inschrijving zal enkel aanvaard worden indien:

- Zij ingediend werd voor **18/04/2022 (20h00)**
- Als de volledige betaling gebeurd is
- Als deze vergezeld is met een kopie van alle gevraagde documenten en een **kopie van betalingsbewijs**.

Het verzenden van een vals betaalbewijs zal beboet worden met 200€ of een weigering van deelname.

4.3 AANTAL DEELNEMERS EN KLASSES

4.3.1 Het aantal deelnemers is gelimiteerd tot: 140.

4.3.2 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN KROON OIL - BRC 2022:

Zie Sportreglement Belgian rally championship 2022
Artikel 12. TOEGELATEN WAGENS TO RACB 2WD TROPHY 2022

4.3.3 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN 2WD TROPHY – BRC-2022

Zie V1 – RACB 2WD Trophy
Artikel 12: TOEGELATEN WAGENS TOT RACB 2WD TROPHY CHAMPIONSHIP 2022

4.3.4 IN AANMERKING KOMENDE KLASSEN IN HISTORIC / BRC-2022

Zie V2 – Belgian Historic Rally Championship
Artikel 12: TOEGELATEN WAGENS TOT HISTORIC BELGIAN RALLY CHAMPIONSHIP 2022

4.4 INSCHRIJVINGSRECHTEN

4.4.1 **Inschrijvingsrechten (BTW 6% inbegrepen)**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan volgens art: 4.5

❖ **NORMAAL TARIEF**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

	RC2 /GT	RC-1/ NAT	JUNIOR	CLIO	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator:	1850 €	1700 €	1500 €		1250 €
Zonder deze publiciteit:	3300 €	3000 €	2800 €		2300 €

❖ **VERLAAGD TARIEF TOT EN MET: 11/04/2022 (20u00):**

Het totale bedrag van het inschrijvingsgeld moet worden voldaan:

	RC2 /GT	RC-1/ NAT	JUNIOR	CLIO	2 WD
Met de optionele publiciteit van de organisator:	1750 €	1600 €	1400 €		1150 €
Zonder deze publiciteit:	3300 €	3000 €	2800 €		2300 €

4.4.2 **Inschrijvingspakketten**

Beschrijving	Inschrijving
SERVICE OPPERVLAKTE, (ZIJ BIJLAGE 5)	MET AKKOORD VAN DE ORGANISATOR
Doorlaatbewijs	Aantal
Plaat: Truck	1
Plaat: Service	1
Badge “Refueling Area”	1
Verkenningbord (sticker)	1
Road-Book (sets)	1
Algemene plan van de KP's	1
Wedstrijdnummers en verplichte publiciteit (sets)	1
TRIPY	1
BASIS ELEKTRICITEIT NIEUW TARIEF	1

- Het team dient zich aan te melden aan de administratieve controle voor de start, nadat ze zich volledig in regel gesteld heeft aan alle verplichtingen (financieel en administratief, ...) tegenover de organisatie.
- De deelnemer moet de exacte afmetingen van zijn service area invullen op zijn inschrijvingsformulier en dit ⇨ deelnemers ⇨ Servicepark vóór ZONDAG 24/04/22 (12u30).

Een reserveringsformulier voor de verschillende aanvragen zal beschikbaar zijn op de website onder de sectie "Documenten".

Verschillende soorten inschrijvingspakketten

Area/ SERVICE (*)	Extra – SERVICE / plaat	150 €
Area/ AUXILIARY	Extra – AUXILIARY / plaat	100 €
	Extra – VIP / plaat	150 €
(*) Er is maar 1 EXTRA SERVICE plaat (te bestellen met uw service oppervlakte)		

4.5 BETALINGSDETAILS

BIJKOMENDE INLICHTINGEN OMTRENT DE BETALINGEN

Enkel de betalingen via bankoverschrijving op naam van AUTOMOBILE CLUB NAMUR

- Bankgegevens van de Organisator:

Begunstigde: AUTOMOBILE CLUB DE NAMUR asbl
Bankrekening: BEOBANK
IBAN: BE07 1096 6734 3366
BIC: CTBKBEB

Melding: *RALLYE DE WALLONIE 2022 / NAAM VAN DEELNEMER EN PILOOT*

- ✓ *BRC – HBRC – JBRC – 2WD*
- ✓ *CUP RENAULT*
- ✓ *LUXEMBOURG*
- ✓ *ZONES SERVICE*
- ✓ *ZONES SERVICE + (VIP)*
- ✓ *KP SHAKEDOWN*
- ✓ *OPENERS*

Buitenlandse deelnemers dienen erop te letten dat de IBAN en SWIFT/BIC code verplicht vermeld moeten worden.

Alle bankkosten zijn ten laste van de deelnemer.

- ❖ **Elke inlichting betreffende de betaling kan verkregen worden bij GRENSON Paulette (secretariat@ac-namur.be)**
- ❖ **Elke inlichting betreffende uw inschrijving/codering kan verkregen worden bij HANONZIN René (encodage@ac-namur.be)**

4.6 TERUGBETALINGEN

Het inschrijvingsgeld wordt in totaliteit terugbetaald indien de inschrijving niet weerhouden werd:

TERUGBETALING BIJ FORFAIT (zie 7/A: ORGANISATIE)

Een geschreven verklaring van "forfait" van de ploeg dient per mail naar de organisator verstuurd te worden

Conditie:

Verklaring enkel via het officiële document (zie website: automobileclubnamur.be)

De geschreven verklaring van de opgave mag enkel via mail worden overgebracht (secretariat@ac-namur.be)

- Deze geschreven verklaring houdt in:
 - ✓ Het officiële opgave document
 - ✓ Alle nodige informatie voor de terugbetaling
- Een bewijs van goed ontvangst zal door de organisator naar één van de teamleden gestuurd worden.

4.7 INSCHRIJVING SHAKEDOWN

Deze inschrijvingen zijn nodig om een voorrang te bepalen aan de technische keuring.
De Inschrijvingskosten voor de SHAKEDOWN zijn **150 €**.

De inschrijving moet ten laatste voor 24/04/2022 (12u30) betaald zijn.

- ✓ Rekening IBAN BE07-1096-6734-3366
- ✓ Met de mededeling SHAKEDOWN 2022
- ✓ Naam van de bemanning of ten minste naam van eerste piloot

De niet ingeschreven bemanningen mogen niet aan de SHAKEDOWN deelnemen

- R/ C1-C2-GT 12u30-14u30
- ANDEREN 14u30-18u00

5 VERZEKERING

Contract nr. 730.261.439 AXA Belgium.

Van toepassing voor de rally en privé testen inbegrepen.

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheid motorvoertuigen afgesloten - volgens Art 21 van SR BRC 2022, hoofdstuk 2/2 van de Nationale Sportcode en de wet van 21 November 1989 Art 8 – die de schade aan derden door de nominatief (op de officiële deelnemerslijst) vermelde deelnemers en ploegen dekt en dit alleen tijdens de vrije trainingen, en deelname binnen het tijdschema op het parcours van de rally, vanaf het begin van de wedstrijd tot het einde van de rally of op het moment van permanente opgave of uitsluiting.

5.1 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « AUTO »

Waarborgen :

- Lichamelijke schade: onbeperkt per schadegeval
- Materiële schade: 100.000.000 € per schadegeval (geïndexeerd)

Alle deelnemende wagens aan de rally moeten voorzien zijn van een verzekering die geldig is voor de openbare weg. Een geldige groene kaart (International Motor Insurance Card/ Carte Internationale d 'Assurance Automobile) of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die van toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is. Dit document moet voorgelegd worden tijdens de administratieve controle.

De verbindingstrajecten zijn niet gedekt via de BA-verzekeringscontracten van de organisator.

“Service”, “Auxiliary” en verkenningsvoertuigen, zelfs indien deze, de speciale rallyplaten, uitgereikt door de inrichter, dragen, vallen niet onder de dekking van de burgerlijke aansprakelijkheidsverzekering van de organisator.

5.2 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « ORGANISATIE »

De organisatoren hebben een Burgerrechtelijke Aansprakelijkheidsverzekering "inrichter" afgesloten voor schade aan derden veroorzaakt door een ongeval tijdens de voorbereiding, het verloop en de materiële afsluiting van de manifestatie en die te wijten is aan een organisatiefout

Dekkingslimieten

- Lichamelijke, materiële en immateriële onstoffelijke gevolgschade vermengd: 5.000.000 € per schadegeval.
- Vrijstelling : 125 € per materieel schadegeval
- Rechtsbijstand : 15.000 € per schadegeval

Verzekerden :

Organisator, RACB, Officiële, Nationale Sport Commissie, Leden van de Rode Kruis of soortgelijke Organisatie, Leden van de Civiele Bescherming, Deelnemers, Marshals, de bestuurders van de Interventie wagens, en in het algemeen, elke persoon die deelneemt aan de organisatie van de rally.

5.3 BURGERLIJKE AANSPRAKELIJKHEID « VRIJWILLIGERS »

De burgerrechtelijke aansprakelijkheid van de organisatoren voor schade aan derden veroorzaakt door vrijwilligers waar hij beroep op doet, tijdens hun activiteiten als vrijwilliger.

dekkinglimieten :

- Lichamelijke schade: 12.394.676,24 € per schadegeval (geïndexeerd)
- Materiële schade: 619.733,81 € per schadegeval (geïndexeerd)

5.4 GEDRAG BIJ EEN ONGEVAL (NATIONALE VERKEERSREGELS)

In geval van een ongeval met alleen stoffelijke schade zijn de piloten **verplicht** mondeling aangifte te doen aan de eerstvolgende tijdscontrole en schriftelijk aangifte met een gedetailleerd verslag voor het einde van de “Etappe” bij de koersdirecteur (opgave officier). Het ontbreken van een aangifte zal bestraft worden met een boete van **500 €**. In geval van een ongeval met lichamelijke schade moeten de piloten onmiddellijk de bevoegde politiediensten verwittigen alsook de Rally controle in de Rally HQ en dit via het aangeduid telefoonnummer vermeld op de achterkant van de tijdskaarten. (Art. 53.3.8)

In geval van een ongeval waarbij een toeschouwer, of iemand anders, lichamelijke schade oploopt, moeten de (co)piloten ter plaatse blijven en de eerstvolgende wagen stoppen om hen dit aan de eerstvolgende radiopost, zoals vermeld in het Roadbook en aangeduid langs de route, te laten rapporteren. (Art. 53.4)

De wet van het land, waar de wedstrijd plaatsvindt, moet worden toegepast in relatie tot te volgen procedures bij een ongeval. Onder de Belgische wetgeving is vluchtmisdrijf een correctioneel strafbaar feit. Alle deelnemers die bij dergelijke procedure tegengehouden worden zullen een gepaste tijd toegekend worden in overeenstemming met Art 52 SR BRC 2022.

De veiligheidsvoorschriften in geval van ongeval door een deelnemer zal worden opgenomen in het roadbook.

5.5 RECUPERATIE VAN DE WAGEN

Om veiligheidsredenen kan de Organisatie beslissen om een wagen die de klassementsproef niet volledig heeft verreden te transporteren om het verloop van de proef niet langer te hinderen.

5.6 AFSTAND VAN VERHAAL

De organisator wijst alle aansprakelijkheid af die te maken heeft met de gevolgen van inbreuken, begaan door de piloten of deelnemers, op de wetgeving, reglementen en decreten die van toepassing zijn op de doorkruiste landsgebieden.

De gevolgen hiervan worden gedragen door de overtreders zelf.

De organisator weigert ook alle verantwoordelijkheid in het geval van natuurrampen, demonstraties, rellen, aanvallen, sabotage en terrorisme etc. waarvan de deelnemers, de piloten, de leden van het team of de inzittenden van een voertuig het slachtoffer zouden kunnen zijn en waarvan de gevolgen (materiële, strafrechtelijke en sportieve) zullen gedragen moeten worden door henzelf.

6 PUBLICITEIT EN IDENTIFICATIE

Zie artikels 27-28-29 van de sportreglement BRC-2022

Zie ook Bijlage 4 van dit Bijzonder wedstrijdreglement “Zelfklevers en plaatsing van bijkomende publiciteit”

6.1 VERPLICHTE PUBLICITEIT ORGANISATOR

- Rally plaat: **Piragri / Groupe San Mazuin / Beobank / Sobeltax / Loxam / Avenir**
- Competitie nummer afmeting: 67 x 17 cm: **Piragri**
- Sticker onder het wedstrijdnummer: 67 x 17 cm: **Publiciteit van het BRC 2022**
- Bovenkant vooruit afmeting 12.5 cm breed: **Publiciteit van het BRC 2022**
- Bovenkant achteruit, ganse breedte, afmeting 8 cm **Publiciteit van het BRC 2022**

De organisator zal elke bemanning voorzien van de wedstrijdnummers (67x17cm), die voorafgaand aan de technische controle op de vermelde plaatsen op hun auto moet worden aangebracht.

Elk paneel moet horizontaal worden geplaatst aan de voorkant van elke voordeur, met het nummer aan de voorzijde. De bovenkant van de plaat moet tussen 7 cm en 10 cm onder de ondergrens van het venster liggen. **Het paneel mag niet worden geknipt.**

6.2 OPTIONELE PUBLICITEIT VAN DE ORGANISATOR Extra publiciteit van de organisator:

- Sticker in het midden van de achterraut (30x10 cm):
 - Sticker op het dak net boven de voorruit (10x10 cm):
 - Stickers (1) op de achterste spatborden (10x25 cm):
 - Stickers (1) op de vleugels vooraan (10x25 cm):
- GROUPE SAN MAZUIN**
1) PIRAGRI/ 2) AUTOMAZ
SOBELTAX -MAISON PASSION - VLAN
MOSA FREIN – NONET – LOXAM

6.3 IDENTIFICATIE

Wedstrijdnummers en rally platen conform aan de specificatie volgens de RACB SR, Art.27 en 29 zullen worden uitgegeven door de Organisator.

Nummers en platen moeten worden aangebracht op de rallywagen voordat de auto gebracht wordt naar de technische controle en moeten gedurende de loop van de rally zichtbaar blijven.

Afwijkingen op de reglementering inzake rallyplaten en identificatienummers zullen als volgt bestraft worden:

- Eén ontbrekende rallyplaat of wedstrijdnummer: geldboete van EUR 100
- Rallyplaten of wedstrijdnummers die terzelfdertijd ontbreken: diskwalificatie
- Rallyplaat onzichtbaar of nummerplaat deels bedekt: geldboete van EUR 100
- Ontbreken van de optionele publiciteit van de organisator: betaling van het inschrijvingsrecht zonder publiciteit

6.3.1 TEAM SERVICE WAGENS

“Service/ Auxiliary” doorlaatbewijzen (stickers) en andere doorlaatbewijzen (identificatie stickers) moeten aangebracht worden in rechterbovenhoek van het windscherm (aan de zijde van de passagier – aan de binnenkant).

7 BANDEN

7.1 REGLEMENT VOOR HET GEBRUIK VAN DE BANDEN TIJDENS DE RALLY

Zie Art 13 RS BRC

7.2. BANDEN VOOR GEBRUIK TIJDENS DE VERKENNINGEN

Allen commerciële banden die zijn goedgekeurd voor gebruik op de weg (asfalt) zijn toegestaan. RC1-RC2-RC3 wagens moeten PIRELLI banden gebruiken, verkrijgbaar bij de door de RACB aangewezen verdeler.

7.3. HOEVEELHEID BANDEN

Voor deze wedstrijd, de 38^e RALLYE DE WALLONIE 2022 is het maximum toegelaten aantal banden conform Art 13.1.5 van SR BRC

- Voor de wagens van klassen RC1-RC2-RGT-RC3; **16 banden**
- Voor de voertuigen van klasse RC4-RC5: **10 banden**

Art 19.4 van het RS BRC 2022 reglement-bandencontrolekaart ("Tyrecard") zal van toepassing zijn op alle betrokken wagens. Bandenkaarten worden uitgedeeld bij de technische keuring.

De lijst van in aanmerking komende asfaltbanden is beschikbaar op de website van de FIA:

8 BRANDSTOF

8.1 TYPES BRANDSTOF

Alle deelnemers dienen brandstof te gebruiken in overeenstemming met Art. 62.1 van het RS BRC zoals goedgekeurd door de leveranciers van het BRC 2022

8.1.1 De specificaties van de brandstoffen van de door de RACB Sport aangewezen leveranciers zijn beschikbaar (Bijlage 6 van RS BRC)

8.2 BESTELPROCEDURE

8.2.1 Deelnemers moeten hun bestelling doorgeven ten laatste bij de afsluiting van de inschrijvingen en dit bij de leveranciers op het hieronder vermelde adres:

GUTTS NV: (officiële brandstofleverancier voor alle deelnemers BRC)

Website: <https://gutts.be/shop/refueling-services/>

E-mail: shop@gutts.be

8.3 DISTRIBUTIE PROCEDURE

REFUELING ZONE:

Alle deelnemers mogen zich enkel bevoorraden in de refueling zone

Er zullen twee bevoorradingszones zijn (zie road-book)

De door de RACB Sport toegelaten brandstoffen zullen beschikbaar zijn in de verschillende bevoorradingszones

Een brandstof die in de handel beschikbaar is zal direct in het brandstofreservoir van de wedstrijdswagen ingebracht worden aan het tankstation weergegeven in het road-book.

- BENZINE STATION: LUKOIL of Q8

Adres: avenue Prince de Liège – 5100 JAMBES

Betaling: enkel per bank-of kredietkaart

- REFUELING ZONE GUTTS

Adres: Parc Enhaive

De toegang tot de refueling zone is enkel toegelaten voor één lid van het serviceteam, drager van de badge "REFUEL ZONE"

Openingen van de refueling zone

- Zaterdag 30 APRIL 2022: (08u30 – 20u00)
- Zondag 01 MEI 2022 (07u30 – 14u30)

Om veiligheidsredenen moet de hele bemanning uit het voertuig zijn tijdens het tanken

De organisator is niet aansprakelijk voor eventuele gevolgen die voortvloeien uit het gebruik van een andere brandstof worden gehouden.

KP SHAKEDOWN

Deelnemers moeten ervoor zorgen dat ze voldoende autonomie aan bord hebben om de KP test sessie te voltooien omdat tanken verboden is in het servicegebied van de vrije trainingssessie.

De verkenningen is in conformiteit van Art. 35 van het RS BRC.
Het tijdschema voor de verkenningen is gepubliceerd in Bijlage 2 van dit Bijzonder wedstrijdreglement.

9.1. PROCEDURE VOOR DE REGISTRATIE

De registratie voor verkenningen is verplicht en vindt plaats tijdens de uitreiking van het Road-book.

Plaats: AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART
Avenue du Château de Beez – 44/ 5000 NAMUR

Datum Zaterdag 23 APRIL 2022 (08u30-12u30) - (14u00-18u00)
Zondag 24 APRIL 2022 (09u00-12u30)

9.1.1 INSCHRIJVINGSFORMULIER VOOR DE VERKENNINGEN

Het registratieformulier voor de verkenningen zal beschikbaar zijn samen met het inschrijvingsformulier op de site (www.automobileclubnamur.be)

Dit formulier moet, volledig ingevuld, overgemaakt worden tijdens de distributie van de Road-book.

Wanneer een deelnemer zijn verkenningswagen vervangen moet worden om eender welke reden, moet de deelnemer de wedstrijdleader ervan informeren en de gegevens bezorgen van de vervangende auto.

De verkenningsticker moet op de vervangende auto worden geplaatst.

9.2. BIJZONDERE REGELS

Tijdens de verkenning moeten alle nationale verkeersregels worden gevolgd, inclusief de snelheidslimieten.
Houd er rekening mee dat de special etappes tijdens de verkenningen niet voor het openbare verkeer gesloten zijn.

De organisator kan de toegestane snelheid afzonderlijk verlagen door de gebieden in het Road-book en langs de route te markeren.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal leiden tot een boete, opgelegd door de Koersdirecteur volgens Art. 34.2 RS BRC.

De verplichte verkenningen mogen slechts uitgevoerd worden op:

- **Zaterdag 23 APRIL 2022 (09u00 – 22u00)**
- **Zondag 24 APRIL 2022 (09u30 – 20u00)**

BIJZONDERHEDEN: CITADELLE: ESPLANADE: (alleen het onverharde gedeelte KP-show)

Iedere overtreding en/of het niet naleven van het tijdschema voor de verkenningen, naar behoren vastgesteld en gerapporteerd aan de koersdirecteur door de politie of door een wedstrijd officiële, opgesomd in art 2.4/ 2.7 gemeld worden zal met een geldboete van 250 € beboet worden welke betaald moet worden voor de start van de rally.

9.2.1 PASSAGES

Alle ploegen mogen maximaal 2 verkenningritten maken over iedere Klassementsproef, en dit in overeenstemming met het verkenningprogramma gegeven in zie Bijlage 2.

Alle verkenningen van de rallyroute moeten in dezelfde richting worden gereden als de rally, aan een gematigde snelheid en met strikte naleving van de wegcode.

Klassementsproeven die tweemaal verreden worden tijdens de verkenningen worden beschouwd als één proef.

De ploegen mogen enkel binnen en buiten op de klassementsproeven via de start en aankomst controles.

Verder kunnen er ook willekeurige controles gehouden worden op de klassementsproeven zelf.

Een onderscheidingsteken moet in de rechterbovenhoek (van binnenuit gezien) van de vooruit en in de linkerbovenhoek van de achteruit worden aangebracht.

De sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES” moet verwijderd worden van het voertuig van zodra de verkenningen gedaan zijn en ten laatste voor DONDERDAG 28 APRIL 2022.
De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.
Het niet respecteren hiervan zal met een geldboete van 200€ beboet worden.

9.2.2 DE VERKENNINGSCONTROLEKAART – (Zie bijlage 2)

10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

Er zal een vereenvoudigde administratieve controle georganiseerd worden.

Een kopie van de alle nodige documenten dienen VERPLICHT toegevoegd te worden bij de inschrijving op de website van de organisator www.automobileclubnamur.be.

10.1 VOOR TE LEGGEN DOCUMENTEN

- ✓ Deelnemersvergunning
- ✓ Competitievergunning piloot en copiloot
- ✓ Identiteitskaart of paspoort piloot en copiloot
- ✓ Geldig rijbewijs van piloot en copiloot (niet EU-piloten en copiloten moeten een rijbewijs geldig in EU voorleggen)
- ✓ ASN-toelating voor alle buitenlandse deelnemers (indien nodig)
- ✓ Volledig ingevuld inschrijvingsformulier
- ✓ Verzekeringcertificaat rallywagen Groene kaart of een ander attest waaruit blijkt dat de verzekeringspolis waarop dit attest betrekking heeft, voldoet aan de vereisten van de relevante wetgeving die toepassing is in België en Frankrijk en dat als bewijs dient dat de wagen geldig verzekerd is.
- ✓ Boorddocumenten rallywagen
- ✓ Toelating van de eigenaar van de wagen indien hij niet één van de piloten is

10.2 TIJDSHEMA

Plaats: **AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART :**
(Avenue du Château de Beez-44 / 5000 Namur)

Tijdstip: **Vrijdag 23/04/2022: (08h30-12u30) – (14u00-18u00)**
Zaterdag 24/04/22: (09u00-12u30)

11 TECHNISCHE KEURING LODEN EN MARKEREN (op convocatie)

De wagens mogen aangeboden worden door een vertegenwoordiger van het team aan de technische controle
Zie programma B.R art.3

De timing van de bijkomende controle van de “pop off’s” wordt op het Digital Notice Board van de organisator gepubliceerd (www.automobileclubnamur.be)

11.1 PLAATS EN TIJDSHEMA VAN DE TECHNISCHE NAZICHTEN

Plaats: **GARAGE SAN MAZUIN: (Rue des Phlox-1/5100 NANINNE)**
Tijdstip: **vrijdag 29 APRIL 2022: (08u30/17u00)**

Het tijdschema wordt uitgehangen aan het Officiële Uithangbord en het DNB op rally website (www.automobileclubnamur.be) en zal eveneens aan elke bemanning worden overgemaakt tijdens de afhaling van het materiaal en de documenten

Bij de technische keuring moeten alle deelnemers hun auto presenteren samen met de extra koplampen die ze tijdens de rally zullen gebruiken.

11.1.1 TECHNISCHE KEURING, VERPLICHTE DOCUMENTEN

- Volledige gecertificeerde homologatiesfiches van de auto
- SOS/ OK-kaart (DIN A3-formaat)

11.2 VEILIGHEIDSUITRUSTING VAN DE VAN DE PILOTEN:

Alle kledingstukken inclusief helmen en FHR (Front Head Restraint) bedoeld om gebruikt te worden moeten voor technische controle gepresenteerd worden.

Zij moeten worden gecontroleerd worden of ze overeenstemmen met bijlage L, hoofdstuk III van de CSI

11.3 GELUIDSNIVEAU:

Voor alle wagens is het maximale geluidsniveau 95 dB op de verbindingssecties.

Wagens die niet voldoen aan deze regel zullen niet worden toegestaan om te starten.

Het geluid wordt gemeten met een sonometer gereguleerd "A" en "SLOW", onder een hoek van 45 graden en 50 cm van de uitlaat, aan een toerental van 3500 rpm.

11.4 SPECIALE NATIONALE VEREISTEN

De Belgisch geregistreerde wagens hebben een certificaat van de A.K. nodig (Automobiel Keuring/Controle Technique)

Elke wagen moet uitgerust zijn met een rode reflecterende driehoek,

2 veiligheidsvestjes en een EHBO-kit in overeenstemming met de verkeersregels EU.

Er moeten ten alle tijd twee gordelsnijders aan boord zijn, die gemakkelijk bereikbaar zijn voor de piloot en copiloot met veiligheidsgordels vastgemaakt.

11.5 INSTALLATIE VAN HET SAFETY TRACKING SYSTEEM: (STS)

11.5.1 OPHALEN

Alle wagens moeten uitgerust zijn met een "Safety Tracking System" (TRIPY) geleverd door de organisator.

De STS-apparaten worden geplaatst tijdens de technische keuring tegen de waarborg per creditcard, terugbetaald bij tijdige, onbeschadigd inlevering.

De procedure en de technische benodigdheden zullen uitgelegd worden in een additief. Deelnemers waarvan de installatie niet op de juiste manier is uitgevoerd, moeten deze in orde brengen voor de start van de rally

De eventuele beschadiging, verlies of bij diefstal, blijft onder de volledige verantwoordelijkheid bij het team, zelfs bij opgave, wegverlating of diskwalificatie of een ander koersfeit.

11.5.2 TERUGGAVE

De organisator zal het complete STS-apparaat demonteren in het Parc Fermé Einde Rally.

In geval van een vroegere opgave kan de deelnemer het STS apparaat naar het Rally HQ (ALLEE DU PARC ASTRID-JAMBES) terugbrengen tijdens de openingsuren van het HQ

12 ANDERE PROCEDURES en voorschriften

12.1 PROCEDURE VOOR DE STARTCEREMONIE EN STARTVOLGORDE

Er is geen ceremoniële start

De start van de rally zal plaats vinden op **ZATERDAG: 30/04/22 om 08u45** van TC0 op het Start podium, in de tent van de rally in JAMBES.

Startvolgorde en intervallen tijdens de het ganse evenement zullen in overeenkomst zijn met Art 41.5 S BRCC.

Het tijdsinterval is 1 minuut voor alle deelnemers.

De starttijden worden op **VRIJDAG: 29/04/22 om 20u00** gepubliceerd. (ONB - DNB)

12.1.1. STARTZONE

Het startpark wordt beschouwd als Media Zone.

Service is niet toegestaan in de Startzone.

12.1.2 AANKOMST PROCEDURE

Na de laatste assistentie in JAMBES zullen alle bemanningen onder het Parc Fermé-regime vallen en de instructies van de officials ter plaatse moeten opvolgen om op het Finish Podium te komen.

Dit gebied zal alleen toegankelijk zijn voor ambtenaren met de juiste pas.

Na de ceremonie van het finishpodium begeven de wagens zich - volgens het road-book - naar de wachtzone van het Parc Fermé onder toezicht van de Organisator.

Geselecteerde rallyauto's worden begeleid naar de laatste controle en/of gaan door naar het laatste Parc Fermé.

Het Parc Fermé-regime wordt gecontroleerd door de Organisatoren.

Prijsuitreiking: Podium, Rally Tent

ZONDAG 01/05/22 (bij de aankomst van de eerste wagens).

12.3 TE VROEG INKLOKKEN TOEGESTAAN

Aan de tijdscontroles bij aankomst op het einde van een etappe of op het einde van de wedstrijd, mogen de bemanningen te vroeg inklokken zonder daarbij een bestraffing op te lopen. TC 11-B

12.4 SPECIALE PROCEDURES EN ACTIVITEITEN:

HERSTART NA OPGAVE * (werkwijze BRC art 54.1.1)

Een team die een sectie niet heeft voltooid mag in de rally herstarten vanaf de start van een volgende sectie naar goeddunken van de wedstrijdleider. Dit van zodra de auto gecontroleerd werd door een technische controleur, tenzij het team aan de wedstrijdleider en/of relatie deelnemers bevestigen dat ze definitief opgeven.

Mobiele nummers staan in het roadbook.

Indien een team wil herstarten, kan dit onder volgende voorwaarden.

Het voertuig zal bij aankomst in een bepaalde controlezone en die is net naast de **TK PARC ASTRID**, door een technische commissaris worden gecontroleerd. Hiervoor moet het team wel eerst contact opnemen die deze controle zal coördineren.

Nadien zal een verslag door de technische commissaris aan de wedstrijdleiding gegeven worden en zal hij de mogelijkheid bevestigen om de wedstrijd in alle veiligheid te hervatten of niet of eventueel schatting van hersteltijd meedelen.

Een veiligheidsreparatie (verbogen rolbeugel, enz.) zal automatisch als negatief worden gerapporteerd. Een geen toelating gegeven worden tot herstart.

Als het voertuig en de bemanning beschikbaar zijn, melden ze zich bij de start van de volgende sectie. De wedstrijdleiding zal hen een nieuwe starttijd hebben gegeven en de wedstrijdleiding zal dit ook hebben bevestigd aan de tijdcontroleofficier. Als de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, wordt de wedstrijd in alle veiligheid hervatten. Indien de gebruikte tijd langer is dan de duur van de volgende sectie, mag de wedstrijdleider een nieuwe start in een andere sectie toestaan.

Dit zal zijn aan de **TK PARC ASTRID** en een relatie deelnemers zal eventueel het verloop van deze herstart mee coördineren.

Indien mogelijk begint de bemanning op hun ideale tijd ten opzichte van hun plaats voor opgave.

Indien de nieuwe starttijd niet de ideale tijd is, zal de wedstrijdleiding rekening houden om de plaatsing van het voertuig toe te staan met 2 minuten verschil met het vorige voertuig dat uit een langzamere groep kwam.

Dit verzoek om een herstart kan voor hetzelfde voertuig verscheidene malen worden herhaald.

Elke herstart zal een straf opleveren in overeenstemming met artikel 54.2

12.4.1 KP SHOW: VASTE TIJDEN

Als een bemanning, voor een rede die aan de organisatie niet kan worden toegeschreven, de volle KP's SHOW niet aflegt, zal de volgende vaste tijd haar worden toegekend conform artikel 54.2:

- **KP CITADELLE**
- **KP NATOYE**

12.4.1. CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING

Deelnemers die hun voertuigen in het Park Ferme parkeren na het passeren van de finishlijn, moeten telefonisch (Mobiel) beschikbaar blijven tot het eindklassement is gepubliceerd.

12.4.2. KLASSEMENT

Het eindklassement wordt na de rally niet meer uitgedeeld.

Het eindklassement wordt gepubliceerd op de website - DNB van de officiële rallywebsite.

<https://www.automobileclubnamur.be/tableau>

12.4.3 VEILIGHEID VAN DEELNEMERS

Alle deelnemers worden uitgenodigd om speciale aandacht te besteden aan Art. 53 SR BRC.

12.4.4 CONTACT GEGEVENS VAN DE BEMANNING

Bij de administratieve controle zullen alle ploegen een gsm-telefoonnummer moeten doorgeven. Deze telefoon zal zich gedurende het ganse wedstrijdverloop steeds aan boord van de rallywagen bevinden en tevens aangesloten blijven en verbinding maken binnen 30 seconden nadat de wagen op een klassementsproef stopt. Deze regel maakt deel uit van de procedures voor de veiligheid van de ploegen in het Veiligheidsplan van de Proef.

Een TEAM (service) mobiel nummer moet ook worden opgegeven

12.4.5 ANDERE PUNTEN

❖ Opening wagen (passage 70 minuten voor de start)

Om de veiligheid te verbeteren tijdens het afsluiten van de proef door de baancommissarissen en de talrijke passages van de voertuigen op KP voor de rally te beperken, hebben we besloten de toegang van de openingswagens te reguleren.

Toegang zal onder de volgende voorwaarden toegestaan worden:

- *De organisatie behoudt zich het recht voor om de toegang te beperken*
- *Alleen de twee personen die bij de inschrijving zijn opgegeven, mogen zich in de "openingswagen" bevinden en zijn in het bezit van hun identiteitskaart en hun rijbewijs.*
- *Start in de KP ten laatste 70 minuten voor de eerste auto.*
- *Maximaal één passage op elke chronorit of show afwerken.*
- *De leden van de "openingswagens" moeten het door de organisatie uitgegeven inschrijvingsformulier invullen (zie bijlage) en in het bezit zijn van identificatiedocumenten om de documenten op de aangegeven datum terug te trekken.*
- *De teamleden van de "notitievoertuigen" moeten in het bezit zijn van een nationale licentie type "Rally"*
- *Slechts één openingswagen per crew wordt aanvaard*
- *De openingswagens wordt voorzien van een pas door de organisatie uitgegeven*
- *Toegang tot de Citadel KP vrijdag wordt STRIKT VERBODEN*
- *De "openingswagens" moeten de wegcode respecteren, inclusief tijdens de KP*
- *De Race Directeur mag de toegangen te allen tijde opschorten*
- *Verbod om een langdurige tijd op KP te stoppen voor het oversteken van de STOP*
- *De deelnemer is verantwoordelijk voor zijn "openingswagen". Eerste opmerking zal leiden tot een financiële boete van € 200*
- *De pas "opener" geeft geen toegang tot het dienstgebied.*

PACK PRIJS = 150 € (en omvat) verplichting te reserveren bij de organisator voor 24/04/2022

1. De pas van de wagen
2. Het roadbook
3. De algemene kaart

❖ Het opwarmen van banden en remmen

Om de veiligheid van het publiek te garanderen is het verboden tijdens de toegang tot een klassementsproef, om Banden of remmen op te warmen.

Het is tevens verboden, op toegangswegen voor het publiek, met een onverantwoorde rijstijl (zigzaggende) naar een start begeven.

Iedere overtreding zal onmiddellijk aan de Sportcommissarissen gerapporteerd worden.

Feitenrechters zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften

❖ Snelheid

Feitenrechters" (ISC Art 11.16) zullen aangesteld zijn ter controle van de naleving van alle voorschriften met betrekking tot de Serviceregels en Service Parken.

Speciale aandacht zal gegeven worden aan de naleving van de snelheidsbeperking (30 km/u) in het Service Park en 5 km/h in de Brandstofbevoorradingszone. (Art. 49.4).

Iedere overtreding wordt aan de sportcommissarissen gerapporteerd.

❖ Servicepark

Plaats van Servicepark : JAMBES

- Avenue Gouverneur Bovesse
- Place Joséphine Charlotte
- Rue de la Croix Rouge
- Rue Van Opré

Reservering van de serviceplaats is alleen mogelijk via de website

- www.automobileclubnamur.be : ⇔ (Deelnemer) ⇔ (Servicepark)
- Voor 24/04/2022 om (12u30)
- Alle teams moeten een brandblusser van 6 kg zichtbaar ter beschikking hebben op hun serviceplaats gedurende de volledige voorziene servicetijd van de wagen.
- Het gebruik van een grondzeil is verplicht
- Er mag geen brandstof, van welke aard dan ook, opgeslagen worden in het servicepark, in servicewagens en/of bijstandsvoertuigen.
- De inbeslagname van de brandstof zal gepaard gaan met een boete van 500 € opgelegd door de wedstrijdleader. Het is absoluut verboden dat een wagen die brandstof vervoert toegang heeft tot het servicepark en/of daarin rijdt.

❖ On-board camera's

- Indien gevraagd door de organisatie moet een deelnemer een on-board camera of een ander opname toestel aan boord aanvaarden.
- Deze zal geplaatst worden door de organisatie en gekeurd door de technisch afgevaardigden.
- De deelnemer van elke auto die een on-board camera plaatst, moet een voorafgaande toelating van de organisatie bekomen.
- Toegelaten camera's zullen worden geïdentificeerd door een sticker en moeten in de wagen zijn gemonteerd voor de technische keuring
- Beeldopnames en/of datakaarten van on-board camera's kunnen worden uitgewisseld in de servicewagens, met instemming van de koersdirecteur.
- Alle andere plaatsen zal met toestemming van de koersdirecteur moeten gebeuren.

❖ Mediazones

- Er zal een afgesloten mediazone ingericht worden voor het Service Park.
- Toegang tot deze mediazones zal voorbehouden zijn aan de personen met een passend doorgangsbewijs.

❖ Ophalen van wagens uit gesloten wagenpark einde rally

- Na toelating van de Sportcommissarissen om het Gesloten Park Einde Rally, te openen kunnen de wagens afgehaald worden
- Onder voorwaarde dat de vrijgave volgens schema verloopt en dienen alle wagens verwijderd te zijn voor **ZONDAG 1 MEI 2022 (23u30)**
- Om hun wagen op te halen, dienen de piloten, of hun rechtmatig aangestelde, de "Ophalingstoelating" uitgegeven door de Inrichters, voor te leggen aan de verantwoordelijke van het Gesloten Wagenpark.
- Dit document zal aan de deelnemers overhandigd worden wanneer zij met hun wagen in het Gesloten Wagenpark binnen rijden op het einde van de rally.

12.5 OFFICIËLE TIJD TIJDENS DE RALLY

- De officiële tijd gedurende het ganse verloop van de rally zal CET zijn, DCF-klok, (Frankfurt Radio Toren)
- FR : 07805-1300 NL : 07805-1200

13 IDENTIFICATIE VAN DE OFFICIALS

FUNCTIE	KLEUR & INSCHRIJVEN
Relatie Deelnemers CRO	Rood
Technische keurder	Zwart
Post overste	Blauw
KP verantwoordelijke	Rood
Marshals	Oranje
Radio	Geel
Doctor en Paramedic	Wit

14 PRIJZEN

14.1 BEKERS

- KROON-OIL/BRC:
 - Aan de eerste, tweede en derde uit het Eindklassement piloot & co-piloot
- KROON OIL/BRC-HISTORIC:
 - Aan de eerste, tweede en derde uit het Eindklassement piloot & co-piloot
- KROON OIL/BRC-GT:
 - Aan de eerste, tweede en derde uit het Officieel Eindklassement piloot & co-piloot
- BELGIAN JUNIOR RALLY CHAMPIONSHIP:
 - Aan de eerste, uit het Officieel Eindklassement piloot & co-piloot
- 2 WD TROPHY
 - Aan de eerste, uit het Officieel Eindklassement piloot & co-piloot

14.2 SPECIALE PRIJSEN

- CLIO TROPHY BELGIUM:
 - Aan de eerste, tweede en derde uit het Eindklassement piloot & co-piloot
- BRC/BUITANLANDS:
 - Eerste uit het Eindklassement piloot & co-piloot
- BRC/REGIONAAL:
 - Eerste uit het Eindklassement piloot & co-piloot
- BRC/DAME:
 - Eerste uit het Officieel Eindklassement piloot & co-piloot

15 EINDNAZICHTEN/ KLACHTEN/ BEROEP

15.1 EINDNAZICHTEN

Plaats: **Garage SAN MAZUIN rue des Phlox – 1/ 5100 NANINNE)**
Datum: **zondag 01/05/22**
Tijdstip: **16u10**

Alle teams, aangeduid voor eindnazichten moeten onmiddellijk de instructies van de verantwoordelijke Marshalls volgen, zelfs als dit hen belet om door te gaan naar een of meer tijdcontroles (TC).

De volledige originele FIA-homologatiefiches en andere noodzakelijke documenten moeten beschikbaar zijn voor eindcontroles.

Voor nationale auto's moeten de overeenkomstige originele ASN-documenten beschikbaar zijn.

Tevens dienen 2 technische leden van het aangeduide team aanwezig zijn, met het nodig gereedschap en dit gedurende de ganse tijd bij van deze controle.

15.2 KLACHTEN

- Bedrag voor indienen RACB-BRC klacht: **500€**

Indien de klacht een demontage of hermontage van een bepaald onderdeel vereist, dient er een extra borg betaald te worden, bepaald worden door de Sportcommissie na voorstel van de Technische Verantwoordelijke.

15.3 BORG IN BEROEP

- Bedrag voor een Nationaal Beroep (ASN): **2.000 €**
- Bedrag voor een Internationaal Beroep (FIA): **6.000 €**

Alle protesten en/of beroepen moeten worden ingediend in overeenstemming met de artikelen 13 en 15 van de Nationale Sportieve Code (juridische procedure) en, waar van toepassing, met de FIA Juridische en disciplinaire regels.

HERINNERING

Overeenkomstig de artikelen 9.15-12.4-12.6 van de CSI 2022, dienen alle in de Rallye de WALLONIE, ingeschreven deelnemers en leden van de ploeg.

- Zich solidair in te zetten om het reglement in alle opzichten te respecteren.
- Alle COVID-19 regels, het aantal leden per bubbel en de opgelegde aanbevelingen van de organisatie te respecteren.
- Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan.
- Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van diefstal, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz..... of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen.
- De betaling van compensaties (vergoeding), boetes of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).

BIJLAGE – 1	TIMING (zie andere documenten)
--------------------	---------------------------------------

BIJLAGE -2	TIJDSHEMA VAN DE VERKENNINGEN
-------------------	--------------------------------------

- Zaterdag 23 april 2022 (09u00 – 22u00)
- Zondag 24 april 2022 (09u30 – 20u00)

Het wedstrijdparcours zal samen met het reglement worden gepubliceerd.

CONTROLKAART VAN VERKENNINGEN

Een verkenningsscontrolekaart om iedere doortocht van iedere deelnemer door de KP op te tekenen zal afgeleverd worden aan de ploegen tijdens de registratie.

Deze controlekaart moet worden ingevuld bij elke start en aankomst van iedere KP tijdens de verkenningen.

Deze kaart kan opgevraagd worden door eender welke official /politie op eender welk ogenblik tijdens het verkennen van een KP.

*Het niet of onvolledig aanbieden van deze controlekaart zal het verbod om verder te verkennen tot gevolg hebben=
GELDBOETE VAN 250 €*

BESTAFFING

Elke vastgestelde overtreding aan de maatregelen of het tijdstip van de verkenningen die aan de koersdirecteur door politie of welke official uit de lijst in art. 2.4 en 2.7.1 overgebracht worden, zal door de koersdirecteur aan de sportcommissarissen worden doorgegeven.

Overdreven snelheid tijdens de verkenning zal door koersdirecteur als volgt beboet worden: per km per uur boven de toegelaten max snelheid (alle piloten) = 25 €

De boete zal verdubbeld worden in geval van herhaling tijdens de verkenningen van dezelfde rally

Er moet speciaal aandacht geschonken worden in de bebouwde kom en schoolbuurten.

BIJZONDERHEDEN

- CITADELLE/ ESPLANADE (alleen het verharde gedeelte KP-show)

Het verkennen van de citadelle is verboden tijdens de verkenningen

Het verkennen van het traject zal enkel mogelijk zijn met een toegangspaspoort.

Deze toelating zal geldig zijn 29/04/22 van 18u00 – 20u00.

Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

- KP TEST: ENKEL OP RESERVATIE

De verkenning van deze KP test is verboden tijdens de verkenningen

De toegang zal enkel verschaft worden voor gereserveerde.

Alleen voor bemanningsleden die zijn ingeschreven voor het evenement (piloot en copiloot)

- PASPOORT VERKENNINGEN

Samen met het roadbook, zal iedere crew een paspoort “verkenningen” ontvangen. Dat zal ze aan de politiediensten of de organisatoren moeten tonen. .

Het kentekennummer zal in overeenstemming zijn met de documenten van de auto en het paspoort.

Ook op speciale etappen een signalering SPECIALE ORGANISATIE zal ook worden geïmplementeerd op het terrein

Deze beperkingen moeten absoluut gevolgd worden (radar)

CONTACT NUMMER (zie 12.4.4)

Bij de administratieve controles 23-24/04/2022 zullen alle deelnemende teams het mobiele nummer die ze gebruiken, en dat bij het voertuig aan boord blijft (tijdens de verkenning en de rally), moeten bekendmaken.
Elke inbreuk wordt bestraft door de koersdirecteur (100 €) die ook de feiten aan de sportcommissaris kan melden.

BIJLAGE – 3	NAAM & FOTO VAN DE RELATIE-DEELNEMERS EN HUN PLANNING
--------------------	--

Het tijdschema van de relatie deelnemers zal gepubliceerd worden op het Officiële aanplakbord (ONB) + SPORTITY

BIJLAGE – 4	STICKERS EN PLAATSING VAN DE VOORZIENE BIJKOMENDE PUBLICITEIT
--------------------	--

Verboden deze publiciteiten op het dak van de wagen te plaatsen (100€ boete)

BIJLAGE : 5	SERVICE PARK
--------------------	---------------------

ALGEMENE REGELS:

Artikel 57 van het Sportief Reglement Rally van het Belgische Kampioenschap wordt strikt toegepast.

PLAATS:

➤ Servicepark

Adres: Avenue Gouverneur Bovesse – 5100 JAMBES – zie road book

➤ Bijkomende parking “Auxiliary”

Adres: Parking ondergrondse (BOVESSE) – zie road book

➤ Parking aanhangwagens:

Adres: parking STATION - zie raod book

TIJDSTIPPEN

Opbouw servicepark:

- | | | | |
|--------------|----------|---------------|--------------|
| 1. Donderdag | 28/04/22 | (19h00-22h00) | ← NEW |
| 2. Vrijdag | 29/04/22 | (09h00) | |

Opening servicepark : zaterdag 01/05/2022 (23h30)

Alle verkeer van assistentie voertuigen is verboden gedurende de doortochten van de deelnemers.

In elk geval, bij opgave of diskwalificatie mogen de assistentie voertuigen van het gemelde team het park verlaten na toelating van de verantwoordelijke van het servicepark.

Zij mogen in elk geval geen enkele deelnemer nog in race hinderen

RESERVATIE VAN PLAATSEN IN HET SERVICEPARK.

Deze aanvragen kunnen enkel gebeuren via de website van de organisatie: www.automobileclubnamur.be

23-24/04/2022

Een permanentie wordt voorzien na boeking, in de lokalen van de Automobile Club de Namur (avenue du Château de Beez – 46 / 5000 NAMUR)

- PACK SERVICE

Voor elke deelnemer voorziet de organisator :

- 1 x pakket dat toegang verleent tot het servicepark (één SERVICE en één TRUCK)

LOCATIE :

De organisatie beperkt en nummert de assistentie plaatsen.

Plaats : AUTOMOBILE CLUB de NAMUR - SALLE MASSART

Adres : avenue du château de Beez-46 / 5000 NAMUR

Elke installatie of opstelling die niet overeenstemt met de afmetingen en plaats zullen op kosten van de deelnemer verplaatst en/of verwijderd worden in opdracht van de organisatie

TOEGANG TOT HET SERVICEPARK :

Het servicepark zal enkel toegankelijk zijn voor:

- De wedstrijdagens*
- De servicewagens met de rallyplaat « SERVICE » (1 voertuig per team)*

HERINNERING

- Wagens met schild “AUXILIARY” zijn niet toegelaten in het servicepark en moeten op de voor hun gereserveerde plaatsen gestationeerd worden**
- Voor de wagens met de sticker “RECONNAISSANCES AUTORISÉES / AUXILIARY” De toegang in de assistentiezone is verboden met deze sticker.**
- Het niet respecteren hiervan = 200€ boete.**

Elk niet toegelaten voertuig in het servicepark gedurende de nacht van DONDERDAG 28/04/22 (22u00) Op ZONDAG 01/05/22 (09h00) zal getakeld worden op kosten van de eigenaar.

Alle voertuigen, aanhangwagens en installaties in het gehele servicepark moeten, evenals alle afval verwijderd zijn voor ZONDAG 01/05/22 (23u30)

NETHEID/AFVAL

Er zullen afvalcontainers en containers ter beschikking staan in het servicepark, die verplicht gebruikt dienen te worden. Het is verboden banden en glas in deze containers te werpen.

BRAND PREVENTIE

In verband met de voorschriften in het gemeente reglement en brandvoorschriften :

- Is het verboden verwarmings- en/of kooktoestellen met «open vlam » te gebruiken.*
- Dit betekent « campingas, barbecues, ...ed. »*
- Is het gebruik van gasflessen zijn verboden.*

MUZIEKINSTALLATIES

De organisatie is op geen enkel ogenblik verantwoordelijk voor het prive gebruik van muziekinstallaties in het servicepark.

Elke deelnemer dient zich in orde te stellen met de geldende Belgische voorschriften (SABAM, eerlijke vergoeding, ed.) voor het verspreiden van muziek op publieke plaatsen>

De persoonlijke verspreiding van muziek is onderworpen aan dezelfde uren als deze van de organisatie conform het geldende politiebepaling.

ELEKTRICITEIT

De organisatie voorziet geen elektrische installatie of aarding in het servicepark. Zie bestelformulier “ORES”

A TERUGBETALING IN GEVAL VAN FORFAIT

- 100%
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word voor de afsluiting van de inschrijvingen.
➤ 18/04/2022 (20u00)
Het inschrijvingsgeld integraal teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
- 75%
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen wordt na de publicatie van de ingeschreven deelnemers.
➤ 22/04/2022 (20h00)
Het inschrijvingsgeld voor 75% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
- 50%
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word van
➤ 23/04/2022 (07u00) tot 28/04/2022 (20u00)
Het inschrijvingsgeld voor 50% teruggestort worden door de organisator binnen een termijn van 90 dagen na de datum van de rally.
- 0%
Als de geschreven verklaring van opgave van het team ontvangen word na
➤ 28/04/2022 (20u00)
Er geen terugbetaling mogelijk zijn.
- Terugbetaling = 90%
In geval van annulatie van de proef door overmacht zal de organisator een terugbetaling doen van 90% van het inschrijvingsgeld. Een bedrag van 10% wordt afgehouden voor administratieve kosten.

B SHAKEDOWN

Verplichting te reserveren bij de organisator voor 24/04/2022

Betaling op dit rekeningnummer maken met bericht: **test + team = 150 €**

BANQUE : BE07.1096.6734.3366

C VERANTWOORDELIJKE VAN DE PROEF

FONCTIONS	NOMS PRENOMS
Logistiek - Manager	<i>GILSOUL Jean Gabriel</i>
Park Bovesse	<i>CREPIN Martial – HANOZIN René</i>
Citadelle Vip	<i>SWIRIO Kevine – DEWART Patric – SABAUX Etienne – HENARD Frédéric</i>
Park: Technische controle	<i>GOFFIN Vincent</i>
Park Gesloten park	<i>BERTIN Fabrice</i>
Technische controle - Tripy	<i>DEMUYLDER Nick – DEMUYLDER Kenny</i>
Verantwoordelijke rekenbureel	<i>MENTEN Patrick. – EGGEMONT Cédric.</i>
Veiligheid en ontwikkeling	<i>BEAUME Lionel - CHANTRAINE Yannick – DEMONTE Loïc – HOTTIAS David JACQUEMART Julien – MANES Sébastien – DUCROT André</i>
Verantwoordelijke Materieel	<i>DEMONTE Olivier - DUMONT Julien</i>
Homologatie	<i>BEAUME Elodie</i>

Voertuig « rode zwaailamp »	<i>DEMONTE Philippe</i>
Voertuig « groene zwaailamp »	<i>NICAISE Etienne</i>
KP Test	<i>DUCROT André – CIGLIA Joackim – BEAUME Lionel</i>

HERINNERING

In mijn hoedanigheid als deelnemer/lid van een deelnemend team aan de 38^{ste} Rallye de WALLONIE – NAMUR 2022, engageer ik mij om mij zeker aan de volgende artikels te houden: Art. 4 van het Bijzonder Wedstrijdreglement en Art. 9.15, 12.4 en 12.6 van de FIA Sport Code.

Het organisatiecomité neemt geen verantwoordelijkheid voor gevolgen van de schending door de deelnemers van de wetten, reglementen of maatregelen van het land; de verantwoordelijkheid van de daden en de gevolgen daarvan worden alleen toe te schrijven aan de personen die deze misdaden hebben begaan of ontstaan. Het organisatiecomité neemt ook geen verantwoordelijkheid in geval van riots, manifestaties, vandalisme, natuurrampen enz.... Of de gevolgen van dergelijke gebeurtenissen. De betaling van compensaties (vergoeding), boeten of straffen zullen worden op hun kosten (onder hun verantwoordelijkheid).