

Au nom des membres de l'automobile club de Namur, je voudrais remercier les responsables des équipes des Commissaires de Sécurité et de leur ouverture d'esprit en ce qui concerne la mise en place de ce drapeau rouge au rallye de Wallonie.

Etienne Lerson

### **DRAPEAU ROUGE (40.5.1) – (40.5.2)**

A la réception d'un signal « DRAPEAU ROUGE agité » le conducteur doit immédiatement réduire sa vitesse et conserver cette allure réduite jusqu'à l'arrivée de l'étape spéciale et suivre les instructions de tout officiel ou conducteur de voiture d'intervention.

Les drapeaux seront déployés à tous les points radio précédant l'incident.

Le non-respect de cette règle entraînera une pénalité qui sera décidée par les Commissaires Sportifs.

Les équipages qui auront reçu un signal « DRAPEAU ROUGE » recevront un temps de référence pour l'étape concernée conformément à l'article (39)

### **RODE VLAG (40.5.1) – (40.5.2)**

Bij het krijgen van het signaal "RODE VLAG" moet de piloot onmiddellijk zijn snelheid verminderen en deze lage snelheid behouden tot aan het einde van de KP en de instructies van de marshalls of de bestuurders van interventiewagens opvolgen.

Vlaggen worden vóór het incident op alle radioposten ingezet.

Het niet naleven van deze regel zal resulteren in een penalty die moet beslist worden door de sportcommissarissen.

Bemanningen die een " RODE VLAG " verwittiging gekregen hebben zullen een gepaste referentietijd toegekend worden voor de betrokken etappe. (zie art.39)