



## ***Victoires indécises jusqu'au bout !***

**Si, pour le plus grand bonheur des suiveurs, Eric Cunin (pneus de compétition) et Patrick Grignet (pneus de tourisme) ont dû se cracher dans les mains pour obtenir leurs succès, deux accidents ont mis les nerfs des organisateurs à rude épreuve également avec, heureusement, plus de peur que de mal en fin de compte.**

Présent au volant de sa superbe Toyota Corolla WRC « Loix répliqua », Philippe Dewulf faisait indéniablement figure de grand favori pour la victoire en D4 (pneus de compétition). En pointant d'emblé une minute en retard au sortir du parc de départ (5" de pénalité comme le prévoit le règlement), et en commettant une petite erreur sur une chicane lors du premier passage à Mohiville, le Lasnois ne se facilitait pas la tâche. Des faits de course dont profitait directement Eric Cunin et sa Mitsubishi qui ne traînait pas non plus en route. En fin de compte, le citoyen de Bièvre allait d'ailleurs mener la course de bout en bout et résister, au prix d'une attaque de tous les instants, au retour en force de la WRC pour même pas trois petites secondes.

Derrière, avec une monture moins évoluée que ses deux prédécesseurs, Yves Doha grimpait méritoirement sur le podium. Une place à laquelle aurait également pu prétendre Jean-Luc Berleur avant sa violente sortie de route à mi-parcours (ES 4 de Mohiville). Un accident qui effrayait beaucoup de monde, tant l'épave de la Mitsubishi Lancer Evo 6 du champion critérium en titre faisait peine à voir. Les nouvelles se voulaient toutefois rapidement rassurantes avec 3 vertèbres et un poignet cassés pour le pilote et quelques douleurs dorsales pour le copilote. Au sein des tractions la bagarre faisait rage entre Nicolas Damsin et Cédric Pirotte. Elle tournait finalement à l'avantage de l'habituel animateur du Citroën Trophy, les deux équipages raflant chacun leur classe respective.

Du côté du classement réservé aux voitures chaussées de pneus de tourisme (D1-2-3), là aussi le suspense fut à son comble. Si Patrick Grignet enchaîne une seconde victoire après celle conquise à Solre-Saint Géry voici dix jours, il ne peut pas dire qu'il a eu la partie facile. Un simple regard au classement final suffit à s'y convaincre avec un Quentin Collignon en grande forme qui échoue à 5" du vainqueur. Un résultat acquis à la régulière pour le pilote de la Citroën, directement dans le bon train en début de course, avant que celui-ci ne perde deux de ses meilleurs wagons à savoir Olivier Docquier et Philippe Castremanne, victimes de leur mécanique. Avant cela, le pilote de la Suzuki Swift aura eu le temps de marquer l'épreuve de son empreinte, signant notamment un 3ème temps absolu au premier passage dans Mohiville. La dernière marche du podium était, elle aussi, très disputée et mettait aux prises un trio de furieux duquel parvenait à s'extraire Eddy Marique qui, en dépit

d'une touchette, devançait Matthieu Louis et Geoffrey Vecoven. Pour sûr aussi que sans une visite imprévue dans les prairies de Mohiville, Mickaël Henrard se serait mêlé à eux. Il devance le lauréat de la classe 8, Nicolas De Clercq, à nouveau très combatif et Serge Minet (1er D2) dont la Seat Ibiza TDI semble désormais bien au point.

Dans les autres catégories, le local Christophe Thonon repart avec la coupe du vainqueur de classe 7, tandis que Johnny Obrecht se montrait impérial dans la très relevée classe 5. Sur sa nouvelle Renault Clio de série, Robby Denis en fait de même dans la 3, tout en remportant parallèlement la D1. Les petites cylindrées voyaient triompher Axel Blockmans (2), Sébastien Fobelets (4) et Viviane Mayné (1) alors que la famille Mattart s'avérait intraitable parmi les plus grosses autos de la classe 11.

L'annexe Prov'Historic accueillait, quant à elle, 5 concurrents. Marc François y imposait sa jolie Porsche 911 devant Benjamin Defesche et Christophe Couvreur. Yves Bar fermait la marge alors que Luc Klouytten devait se retirer dans la toute dernière spéciale.

Enfin, l'Automobile Club Namur tient à signaler que les dernières nouvelles concernant le spectateur touché au dernier passage dans Haversin (ES 5) se veulent rassurantes. Stabilisé le soir même, il souffre d'une commotion et de diverses fractures au niveau des jambes. Nous ne rappellerons jamais assez au public de se placer dans les zones sécurisées et de faire preuve de prudence et de bon sens en toutes circonstances.

**CLASSEMENTS COMPLETS prochainement disponibles sur**  
[www.automobileclubnamur.be](http://www.automobileclubnamur.be)

**Division 4:**

- 1. E. Cunin-A. Peeters (Mitsubishi Lancer E9-4/14) en 38'24**
  2. P. Dewulf-A. Dalne (Toyota Corolla WRC-4/14) + 3"
  3. Y. Doha-P. Hercot (Subaru Impreza STi-4/14) +1'14
  - 4. N. Damsin-J. Monjoie (Citroën C2-R2 Max-1er 4/12) +1'57**
  - 5. C. Pirotte-G. Lemoz-Cruz (Renault Clio R3-1er 4/13) +2'05**
  6. O. Nicolay-T. Dallo (BMW M3-4/14) +2'30
  7. B. Gillot-S. Cosse (BMW M3-4/14) +2'45
  8. G. et P. Marchal (Ford Escort RS2000-4/13) +2'54
  9. C. Demortier-N. Michaux (Ford Escort RS2000-4/13) +3'56
  10. T. Lattaque-S. Delmelle (Opel Manta-4/13) +4'10
- (17 classés)

**Divisions 1-2-3:**

- 1. P. Grignet-S. Balcaen (Renault Clio RS-1er 3/10) en 40'53**
- 2. Q. Collignon-T. Dachelet (Citroën C2-R2 -1er 3/9) +5"**
3. E. Marique-P. Marée (Opel Corsa GSi-3/9) + 36"
4. M. Louis-G. Brion (Peugeot 205 GTi-3/10) +38"
5. G. Vecoven-C. Chaudière (VW Golf II GTi 16v-3/10) +42"
6. M. Henrard-J-M. Lacaille (Renault Clio RS-3/10) +1'00

**7. N. De Clercq-O. Borlon (Suzuki Swift GTi-1er 3/8) +1'11**

**8. S. Minet-B. Macors (Seat Ibiza TDi-1er 2/6) +1'18**

9. P-J. Kaufmann-J-F. Demoitié (Renault Twingo R2-3/9) +1'26

10. L. Delbouille-R. Servais (Opel Corsa GSi-3/9) +1'26

**12. C. Thonon-D. Demeffe (BMW 328i Coupé E36-1er 2/7) +1'38**

**13. J. et S. Obrecht (Citroën Saxo VTS-1er 2/5) +1'59**

**23. R. Denis-B. Cadiat (Renault Clio-1er 1/3) + 2'44**

**27. A. Blockmans-N. Days (Honda Civic VTi-1er 1/2) + 3'13**

**34. A. et G. Mattart (BMW 325i – 1er 3/11) + 4'00**

**43. S. Fobelets-K. Fernandez (Citroën AX GTi-1er 2/4) + 5'09**

**58. V. Mayné-S. Magali (Suzuki Swift GTi-1er 1/1) +8'18**

(64 classés)

**Prov'Historic :**

**1. M. François-G. Burniat (Porsche 911-1er PH/18) en 29'03**

**2. B. Defesche-J. Ledoux (Opel Ascona B-1er PH/17) +1'05**

**3. C. Couvreur-Y. Lefebvre (Talbot Sunbeam Ti-1er PH/16) + 2'49**

4. Y. Bar-K. Liemans (Opel Manta B-PH/17) + 4'31

(4 classés)