

Condruzien – 31 juillet 2016

Division 4 :

- 1. Bouche-Mazuin (Skoda Fabia R5-1er 4/14) en 26'41**
 2. Dewulf-Gillet (Toyota Corolla WRC-4/14) à 1'03
 3. Godinas-Robyns (BMW M3 E36-4/14) à 1'23
 - 4. Lemaire-Soyeurt (Skoda Fabia S2000-1er 4/13) à 3'57**
 5. Brumioul-Lenoir (Peugeot 206-4/13) à 4'41
 6. Mattart-Mattard (BMW 325i-4/14) à 5'29
 7. Bossu-Vandecasteele (Mitsubishi Lancer Evo8-4/14) à 5'46
 8. Lamy-Charlier (Citroën C2-R2-4/12) à 6'19
 9. Delage-Demonte (Opel Corsa-4/12) à 22'56
- (9 classés)

Divisions 1-2-3 :

- 1. Bouts-Burniat (BMW M3-1er 3/11) en 28'43**
 - 2. Delrue-Demy (Peugeot 306 GTi-1er 3/10) à 0'12**
 3. Rouard-Delhaye (Peugeot 207 R3T-3/10) à 0'41
 4. Burllet-Dachelet (Renault Clio RS-3/10) à 0'55
 5. Mayné-Gourmeur (BMW M3-3/11) à 1'21
 6. Dumont-Dumont (Renault Clio RS-3/10) à 1'26
 7. Feltus-Duton (Peugeot 306 GTi-3/10) à 1'56
 - 8. Cravillon-Quinten (Renault Clio RS-1er 2/6) à 1'56**
 9. Compère-Thomas (BMW 325i-3/11) à 2'21
 10. Delogne-Prégaldien (Peugeot 207 RC-3/11) à 2'30
 11. Daco-Lepailly (Renault Clio RS-2/6) à 2'33
 12. Wirtz-Macors (Mercedes 190-E-3/11) à 2'48
 13. Bastin-Bastin (Peugeot 306 GTi-2/6) à 2'52
 14. Dubasin-Dubasin (Renault Clio RS-2/6) à 3'11
 - 15. Rossion-Houteclair (Peugeot 106-1er 3/9) à 3'15**
 16. Fr. Lahaye-B. Delnatte (Honda Civic-3/9) à 3'19
 - 17. Bomblè-Alexandre (Peugeot 106-1er 2/5) à 3'20**
 18. L. Titeux-Fl. Louviaux (Peugeot 206 RC-2/6) à 3'20
 19. F. Delogne-Fl. Van Den Abeele (Honda Integra Type R-2/6) à 3'48
 - 20. Mathy-Lété (VW Polo GTi-1er 2/4) à 3'54**
 21. J-Fr. Gilles-L. Schoos (BMW E30-3/10) à 3'58
 22. Chr. Patiny-N. Genon (Peugeot 106-2/4) à 4'00
 23. K. et L. Willemet (Peugeot 106-3/9) à 4'21
 24. J-J. Gaudin-M. Thirion (Peugeot 207-2/5) à 4'30
 25. N. Kielbasa-A. Defays (Subaru Impreza-2/5) à 4'33
 26. A. Dewaele-M. Schutz (Peugeot 206 XS-2/6) à 4'51
 - 27. Masse-Meunier (Peugeot 205 Rallye-1er 3/8) à 4'51**
 - 28. Staelens-Martin (Citroën C2 VTS-1er 1/2) à 5'04**
 29. P. Legait-J. Fleres (Peugeot 205 Rallye-3/8) à 5'12
 30. D. Xhignesse-Fr. Carlomagno (Toyota Yaris-3/8) à 5'16
 31. V. Urbain-Fl. Alexandre (Honda Civic-2/4) à 5'23
 32. L. Allard-Gw. Urbain (Citroën Saxo 16v-2/5) à 5'24
 33. J-Ph. et M. Vittoni (Citroën AX GTi-3/8) à 5'29
 34. Chr. Thonon-K. Petitfrère (BMW 325i Coupé-3/11) à 6'00
 35. D. Roger-F. Bailly (Peugeot 106 GTi-2/5) à 6'09
 36. A. Wathelet-A. Pommier (Peugeot 106 GTi-2/5) à 6'09
 37. M. Gerlache-Gr. Goffin (Peugeot 106-2/4) à 6'44
 38. P. Baudoin-L. Dewez (VW Golf-2/6) à 6'47
 39. D. Decour-L. Boveroux (Alfa Romeo 33-2/4) à 7'14
 40. J. Bauraing-A. Arts (Toyota Corolla GT-2/5) à 8'13
 41. A. et D. Dauvin (Peugeot 106-2/4) à 8'16
 - 42. Degreve-Scolot (Fiat Seicento-1er 1/1) à 11'21**
 43. Th. et A. Boveroux (Fiat Cinquecento-2/4) à 11'23
- (43 classés)

Prov'Historic Classic :

- 1. Defesche-Ledoux (Opel Ascona B-1er PH/18) en 31'49**
- 2. Tollet-Knott (Ford Escort MK2-1er PH/17) à 0'28**

3. Bodson-Querquand (VW Golf 1 GTI-1er PH/16) à 6'14
(3 classés)

Prov'Historic S/R :

- 1. Deferm-Defooz (Ford Escort MK2-1er PH/SR) en 30'09**
2. Simon-Simon (Porsche 944-PH/SR) à 2'16
(2 classés)